



Klima-, energi- og forsyningsminister
Dan Jørgensen
Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København K
Sendt til: kefm@kefm.dk

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Den 26. august 2020

Kortsigtet og langsigtet afklaring vedr. iblanding

I lyset af de igangværende forhandlinger om fremtidens iblandings-/CO₂-fortrængningskrav er det vigtigt for Drivkraft Danmark at understrege behovet for, at der på den ene side findes en langsigtet løsning, der tager højde for de reelle CO₂-effekter, og på den anden side sker en hurtig afklaring af, hvilke krav Drivkraft Danmarks medlemmer skal leve op til fra 1. januar 2021.

Sidste år vedtog Folketinget en forøgelse af biobrændstoflovens iblandingskrav fra 5,75 % til 7,6 %. Det skulle sikre, at Danmark lever op til VE-direktivets krav om 10 % vedvarende energi i transporten i 2020. Samtidig bidrager forøgelsen til Brændstofkvalitetsdirektivets krav om 6 % CO₂-fortrængning i brændstoffer til transport, landbrug og erhverv.

Drivkraft Danmark er helt enig i de politiske ønsker om at erstatte det eksisterende iblandingskrav med et langsigtet CO₂-fortrængningskrav, der ser på brændstoffernes reelle CO₂-effekt i et vugge-til-grav-perspektiv. Det har vi selv foreslået i vores Plan 2050.

Uanset, at der er forskellige politiske ønsker til, hvordan et sådan langsigtet CO₂-fortrængningskrav skal skrues sammen, og hvordan processen frem mod en politisk aftale bedst forløber, ønsker vi selv sagt ikke, at vores medlemmer igen i år skal opleve først i december at kende de krav, som skal opfyldes 1. januar. Derfor er der behov for en hurtig afklaring af, hvilke krav der gælder fra årsskiftet.

Vi vil derfor opfordre Folketinget til hurtigst muligt at fastlægge et permanent iblandingskrav, der skal gælde, indtil der forhåbentligt snart indføres en mere langsigtet og hensigtsmæssig model med fokus på CO₂-fortrængning. Samtidig bør en sådan kortsigtet aftale pege fremad mod de kommende forhandlinger med en tilkendegivelse af, at iblandingskravet hurtigst muligt skal erstattes af et CO₂-fortrængningskrav, der sikrer reelle CO₂-reduktioner i transporten og dermed bidrager til 70 %-målet i 2030. En sådan tilkendegivelse vil samtidig give

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
DK-1263 Copenhagen K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

markedet et nødvendigt signal om, hvilke krav der kan forventes af fremtidens produkter.

Venlig hilsen



Jacob Stahl Otte
Direktør