



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

**LOVNOTAT om lovforslag om ændring af biobrændstofloven
(Forhøjelse af iblandingskravet om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og tilpasning af dobbelttællingsbestemmel-
se) Nov. I**

Kontor
Landbrug, LULUCF og trans-
port

Dato
29. oktober 2019

J nr. 2019-3651

/LBJ / STFAN

1. Formål og baggrund

Lovforslaget indeholder følgende hovedelementer:

- Forhøjelse af iblandingskrav for bæredygtige biobrændstoffer fra 5,75 til 7,6 pct. i år 2020. Herefter vil iblandingskravet igen være 5,75 pct.
- Indførelse af krav om minimumsiblanding af bæredygtige biobrændstoffer i benzin på mindst 5 pct. med gyldighed for året 2020
- Tilpasning af dobbelttællingsbestemmelsen
- Indførelse af digitaliseringsbestemmelse

Ad a) Forhøjelse af iblandingskrav for bæredygtige biobrændstoffer fra 5,75 til 7,6 pct. i år 2020

Lovforslaget skal medvirke til at sikre, at Danmark lever op til sin forpligtelse i henhold til direktivet om vedvarende energi (VE-direktivet), der fastslår, at Danmark, og de øvrige medlemsstater, skal have mindst 10 pct. vedvarende energi i landtransportsektoren i 2020.

Det foreslås med lovforslaget, at i år 2020, og kun i året 2020, skal iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer hæves fra de nuværende 5,75 pct. til 7,6 pct. Efter år 2020 vil iblandingskravet igen være 5,75 pct. De resterende 2,4 pct. vedvarende energi forventes at komme fra el til tog og biler.

Ad b) Indførelse af krav om minimumsiblanding af bæredygtige biobrændstoffer i benzin på mindst 5 pct. med gyldighed for året 2020

Med gyldighed for året 2020 indføres krav om minimumsiblanding af bæredygtige biobrændstoffer på mindst 5 pct. Denne del af lovforslaget skal sikre en højere grad af bæredygtighed og CO₂-reduktioner i den samlede mængde bæredygtige biobrændstoffer, der anvendes i Danmark, da biobrændstoffer, der iblandes benzin, generelt er mere bæredygtige end de biobrændstoffer, som iblandes diesel. På samme måde som ved det generelle iblandingskrav på 5,75 pct. foreslås det, at minimumsiblandingskravet er på årsbasis, hvorfor der ikke er et krav om, at der til enhver tid skal være 5 pct. bæredygtige biobrændstoffer i alt benzin til transport.

Ad c) Tilpasning af dobbelttællingsbestemmelsen

Efter den gældende biobrændstoflov kan bæredygtige biobrændstoffer, der er fremstillet på basis af f.eks. affald eller avancerede biobrændstoffer, tælle dobbelt i forhold til bidraget fra konventionelle biobrændstoffer.



Dobbelttællingsbestemmelsen i VE-direktivet er afskaffet og erstattet af to lister over råprodukter, hvorefter bæredygtige biobrændstoffer lavet på disse råprodukter ligeledes kan dobbelttælles.

Med lovforslaget foreslås den gældende dobbelttællingsbestemmelse i biobrændstofloven afskaffet og erstattet af den foreslåede bestemmelse. Ændringen forventes ikke at medføre en ændring i retstilstanden.

Ad d) Indførelse af digitaliseringsbestemmelse

Endvidere foreslås der med lovforslaget en ny bestemmelse om digital kommunikation med henblik på at følge op på aftalen om digitaliseringsklar lovgivning, som blev indgået i januar 2018 af alle Folketingets partier. Bestemmelsen bemyndiger ministeren til at fastsætte nærmere regler om, at kommunikation om forhold omfattet af loven skal ske digitalt.

2. Er lovforslaget implementering af politisk aftale eller forlig?

Lovforslaget er en implementering af den energipolitiske aftale fra 2012, hvori parterne har aftalt at hæve iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer til 10 pct. i 2020.

3. Udmøntningen af lovforslaget

Lovforslaget planlægges fremsat Nov. I og forventes at træde i kraft den 1. januar 2020.