

Brøndby, den 10. juni 2020

Kære medlemmer af Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget (KEF)

Gennemsejlingshøjden under Storebæltsbroen er nu reduceret til 64 meter fra 65 meter.

Den 29. maj 2020, blev gennemsejlingshøjden under Storebæltsbroen reduceret med en meter, jf. de nye sejladsanvisninger i "Den Danske Havnelods", fra 29. maj 2020, udgivet af Geodatastyrelsen.

GENNEMSEJLINGSHØJDE: Ved middelvandstand 65 m ved midten af brospændet mellem brotårnene. Gennemsejlingshøjden aftager til 64 m mod brotårnene.

En tekst der skal holdes op imod § 9. Stk. 2, i BEK fra Søfartsstyrelsen, nr. 820 af 26/06/2013.

§ 9. Stk. 2. I gennemsejlingsfaget mellem de to brotårne, nr. 16 og 17, er der etableret et trafiksepareringssystem, jf. bilag 4. Den fri gennemsejlingshøjde mellem brotårnene er 65 meter ved middelvandstand.

Det jeg oplyste Jer om sidste år, jf. KEF Alm.del 68 (2019-20) og KEF Alm.del Bilag 122 (2019-20) er nu blevet en uomtvistelig realitet. Fra Storebæltsbroen åbnede – og frem til nu, har gennemsejlingshøjden været 65 meter i Østbroens fulde bredde på 1.624 meter. Nu er der kun ganske få meter på midten af brospændet, hvor højden stadig er 65 meter over havoverfladen ved middelvandstand, jf. den nye tekst i "Den Danske Havnelods".

Som I kan se, så har jeg i mine tidligere henvendelser dokumenteret og beskrevet, at havet omkring Danmark og verdenshavene stiger mere end det, som bliver oplyst af DMI og NASA. Havet stiger mere, fordi afsmeltningen af kryosfæren er større end det, som vi tror, måler og beregner. Afsmeltningen er større, fordi Global Opvarmning har større magt end vi tror, måler og beregner.

I min henvendelse, af 24. maj 2020, til KEF, som endnu ikke er blevet omdelt til udvalget, har jeg forsøgt at beskrive den matematiske korrelation mellem den eksponentielle funktion som driver Covid-19 pandemien, og den eksponentielle funktion som driver Global Opvarmning. Covid-19 har givet os syn for, hvor ekstremt farlige disse naturlige eksponentielle funktioner er, når de går i udbrud.

Det er nu, at menneskeheden "måske" kan gøre en forskel. I mit brev til KEF, af 24. maj 2020, har jeg peget på 2 forsøg, som "måske" kan bidrage til at sænke de Globale temperaturer. Jeg fremhæver "måske", fordi vi ikke aner, om vi kan gøre noget proaktivt – men vi kan i det mindste gøre et forsøg!

Og hvad jeg ved med 100% sikkerhed er, at hvis I, som medlemmer af Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget – I politikere, vælger at forblive passive og ingen foretager sig noget proaktivt nu, så vil vi snart nå "point-of-no return" – og vi snakker under 60 måneder. Herfra vil eksponentialfunktionen vise sin sande styrke og menneskeheden vil gå ind i sin sidste fase, som kan blive så kort som 40 til 50 år.

Al tale om 70% reduktion af CO₂ er en distraktion i øjeblikket. Det kræver så utroligt meget mere, hvis vi aktivt skal reducere den Globale Opvarmning. 70% er og bliver en ligegyldig politisk distraktion !!!!!

På samme måde som 70% er en distraktion, så er den reducerede frihøjde under Storebæltsbroen kun et symptom. Og jeg kan ikke bruge det, at have ret til ret meget. Men hvad jeg ved er, at hvis I politikere vælger at forblive passive, så er løbet kørt. Så går menneskeheden ind sin absolut sidste fase!

Idet jeg håber, at I begynder at forstå alvoren bag den Globale Opvarmning – og Jeres rolle. At det er Jer, der både kan og skal redde Jorden – det er ikke mig – men Jer, der kan og skal løfte opgaven!

Med venlig hilsen,

Per Uggen

PS. Jeg sender udvalget en opfølgning på mit brev til KEF, af 24 maj 2020 – brevet som endnu ikke er fordelt til KEF, når der foreligger nye oplysninger omkring temperaturafvigelse over den Sibirske tundra, her i 2020, og udsivningen af den bundne Metan, da dette er og bliver den fremtidige driver bag den Globale Opvarmning.