

24. maj 2020

Hej

Tillad mig at komme med en replik til
<https://www.ft.dk/samling/20191/alm.del/TRU/bilag/272/2160862.pdf>

Vedr. skrivelse til Transportudvalget samt Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Marts 2020

Jeg tror ikke meget på, at der er plads i de første elbil forbrugerens budget, til profit til energiselskaberne.

Investeringen i offentlige lade standere burde efter min mening ses som infrastruktur, altså betalt over de indtægter der driver det almindelige vejnet. Så kunne man sikkert også gøre det meget billigere med en samlet plan for udrulning i hele landet i alle kommuner og statsveje og private parkeringsarealer, på en gang.

Den pris der skal betales pr. Kwh. skal helst være stabil over lang tid, fordi en bil for de fleste er en langtids investering. Jeg ville foreslå at prisen pr. Kwh sættes, så en tidsvarende gennemsnitlig elbil, er konkurrencedygtig i forhold til en modsvarende benzin.

En ny el-bil købt i dag, koster stadig omkring 100.000 kr. mere end en tilsvarende benzin. Den mere udgift opvejes nogenlunde over tid af mindre vedligehold, og mindre afgifter, og bedre brugt værdi. Men der er ikke plads til ekstra udgifter i den daglige kørselsøkonomi også.

Et par april dage i år, har jeg udført eksperimentet og kørt 1200 km i en Renault Clio benzin, og sammenholdt med el forbrug på nogenlunde sammen strækning i en Renault Zoe. Her kom jeg frem til at elpris skal ned på maks 2,8 kr. pr. kwh for opladning, hvis det skal kunne betale sig at skifte til el.

I praksis er der stor forskel på hvor meget de forskellige el-biler bruger, under forskellige hastigheder og temperaturer. Skal en elbil kunne konkurrerer på motorsvejskørsel er 1. kr. pr. Kwh, mere realistisk. I hvert fald i Renault Zoe, som jeg har mest erfaring med. Hvis der er lidt køligt, eller man kører mere end 110 km i timen så har den et betydeligt højere forbrug.

Men find den reference model el-bil I ønsker, og lav samme regnestykke.

Der kunne skrives meget mere. Der er mange faktorer der går ind i at skifte til el bil. For den almindelige pendler der kan nå 80 procent af sin kørsel fra opladning i hjemmet, betyder en dyr Kwh pris på motorvejen reelt ikke så meget, men i praksis kan det betyde at den samlede investering i en el bil føles mindre attraktiv.

mvh Franz Krejbjerg

PS: En sidste ting, det er håbløst med alle disse lade-stander betalings-systemer, hvorfor er det ikke kommet i orden med en visakort betaling?