



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

**Notat vedr. tilladelser til Baltic Pipe naturgasrørledningen i hhv. Nordsøen / Lillebælt og Østersøen**

**Center for Klimaneutralt  
Danmark**

**Dato**  
25. oktober 2019

**J nr.** 2019 - 183

/ thoiv

Energistyrelsen modtog ansøgninger den 16. november 2018 om tilladelse til den del af rørledningsprojektet, der forventes at ligge på dansk havområde i Nordsøen, Lillebælt og Østersøen. Det danske selskab Energinet er bygherre for den del af rørledningen, der ønskes etableret i Nordsøen og Lillebælt samt hovedparten af rørledningen på land. Det polske selskab Gaz-System S.A. er bygherre for landdelen (ca. 400 m) ved Faxe Bugt samt for rørledningen i Østersøen. Miljøstyrelsen meddelte den 12. juli 2019 tilladelse for den del af projektet, der skal etableres på land.

Klima-, energi- og forsyningsministeren har den 25. oktober 2019 meddelt en tilladelse til Energinet til en delstrækning af Baltic Pipe naturgasrørledning på søterritoriet og kontinentalsoklen i Nordsøen og Lillebælt og en tilladelse til Gaz-System S.A på søterritoriet og kontinentalsoklen i Østersøen. Tilladelserne er meddelt efter kontinentalsokkeloven, og offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside.

Den 1. januar 2018 trådte en ny lov i kraft, der blandt andet omfatter transitrørledninger, og dermed også Baltic Pipe-projektet. Loven betyder, at inden en tilladelse til en transitrørledning på søterritoriet kan meddeles, skal der foretages en vurdering af udenrigsministeren, om projektet er foreneligt med Danmarks udenrigs-, sikkerheds- og forsvarspolitiske interesser.

Klima-, energi- og forsyningsministeren har i forbindelse med behandling af ansøgningen indhentet en indstilling fra Udenrigsministeren om Baltic Pipe projektet er foreneligt med rigets udenrigs-, sikkerheds- og forsvarspolitiske interesser.

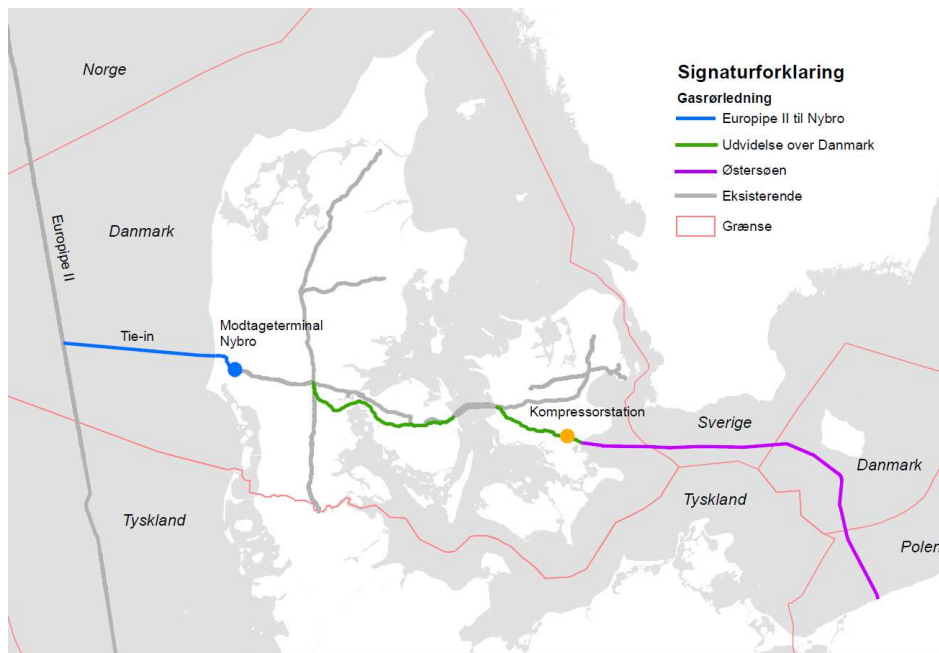
Udenrigsministeren fremsendte den 12. oktober 2018 indstillingen til klima-, energi- og forsyningsministeren, hvoraf det fremgår, at projektet er foreneligt med Danmarks udenrigs-, sikkerheds- og forsvarspolitiske interesser.

Tilladelserne meddeles blandt andet på baggrund af før nævnte indstilling samt en miljøvurdering, der er gennemført i henhold til miljøvurderingsloven. Miljøkonsekvensrapporten med tilhørende bilag var i offentlig høring fra 15. februar 2019 til 12. april 2019 i Danmark og i høring vedrørende de grænseoverskridende miljøeffekter fra den del af rørledningen, der søges nedlagt i dansk farvand i Østersøen, i Polen, Sverige og Tyskland, fra den 25. februar 2019 til den 12. april 2019. Høringssvarene er i relevant omfang indarbejdet i tilladelserne.

Energistyrelsen finder, at miljøvurderingen af den del af rørledningsprojektet, som ansøges nedlagt på dansk havområde er afsluttet med et tilfredsstillende resultat.

### Rørledningsprojektet

Rørledningen i dansk farvand er en del af et større projekt, som skal transportere naturgas fra Norge til Polen. Rørledningsprojektet løber fra Europipe II i den danske del af Nordsøen, tværs over Danmark blandt andet gennem Lillebælt, i den danske, svenske og polske del af Østersøen for til sidst at gå i land ved Niechorze eller ved Rogowo i Polen. (figur 1).



Figur 1: Linjeføringen af Baltic Pipe rørledningen. Kilde: Energinet, Gaz System

Baltic Pipe projektets kapacitet ved fuld udnyttelse er 10 mia. m<sup>3</sup> naturgas pr. år. Den samlede længde på rørledningsruten er projekteret til ca. 850 km, hvoraf ca. 109 km af ruten er i dansk farvand i Nordsøen samt 4 km i dansk farvand i Lillebælt og 133 km i Østersøen. Ifølge selskabernes tidplan forventes nedlægning af rørledningen at starte i begyndelsen af 2020, og være afsluttet i 2022.

### Den danske del af rørledningsprojektet

I forbindelse med design af rørledningen samt udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten har selsaberne udført en række undersøgelser i Nordsøen, Lillebælt og Østersøen. Energistyrelsen har fastsat en række vilkår i etableringstilladelseerne for at sikre, at etablering og drift af rørledningsprojektet til havs sker miljø- og sikkerhedsmæssigt forsvarlig, herunder blandt andet vilkår til minimering af påvirkning på mennesker, marsvin, havterner og ålegræs.



Bygherrerne har undersøgt en række rutealternativer i det danske havområde inden, at den foretrukne rute blev valgt, herunder en ruteføring gennem Natura 2000-område 'Lillebælt' og en ruteføring udelukkende til havs.

I forhold til en ruteføring gennem Natura 2000-området 'Lillebælt' syd for Fænø blev det vurderet, at det ikke kunne afvises, at der ville være en påvirkning på den identificerede hestemuslingebanke og potentielt på det biogene rev, såfremt rørledningen blev placeret inde i Natura 2000-området. Hvis der er et rimeligt alternativ uden om Natura 2000-området, skal denne rute vælges med mindre andre hensyn er så tungtvejende, at en rute gennem et Natura 2000-område er den eneste mulighed. Ruten uden om Natura 2000-området, som der gives tilladelse til, er således vurderet til at være et rimeligt alternativ.

En ruteføring til havs i stedet for land blev undersøgt af bygherrerne i de indledende faser og i forlængelse af 1. offentlighedsfase. Bygherrerne vurderede, at projektet hverken ville være økonomisk eller teknisk realiserbart med en linjeføring til havs. Endvidere har det indgået i bygherrerens overvejelser, at etablering af en gasrørledning udelukkende på havet kan have betydelige konsekvenser for den marine natur, især i lavvandede havområder.

Energistyrelsen finder, at rørledningsprojektet til havs kan etableres og drives uden uacceptable påvirkninger af miljøet og sikkerheden, hvis rammerne for projektets etablering og drift som beskrevet i den forelagte ansøgning og miljøkonsekvensrapport, herunder de afværgeforanstaltninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten bliver gennemført og vilkårene for tilladelse overholdt.