



Energinet
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

Ministeren

Dato
11. maj 2020

J nr. 2020 -2075

Tilladelse til reinvestering i 132 kV-station Masnedø samt elforsyning til ny jernbane

Efter § 4, stk. 3 i lov om Energinet kan klima-, energi- og forsyningsministeren bestemme, at etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net kræver godkendelse af klima-, energi- og forsyningsministeren. Det er bestemt, at projektet kræver godkendelse fra klima-, energi- og forsyningsministeren.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har den 14. april 2020 modtaget en ansøgning om reinvestering i 132 kV-station Masnedø og udbygning med henblik på forsyning af ny jernbane med kørestrøm i henhold til § 4, stk. 3 i lov om Energinet.

Ansøgningen er vedlagt en business case for projektet. Projektet indgår i Energinets RUS-plan 2018, jf. § 4, stk. 2 i lov om Energinet.

Projektbeskrivelse, tidsplan og økonomi

Der er behov for udskiftning af en større del af stationens anlæg, hvoraf en del stammer fra 1958. Desuden har Banedanmark behov for to nye tilslutningspunkter til forsyning af den kommende elektrificerede jernbane mellem Ringsted og Rødby.

De væsentligste elementer i projektet er udskiftning og udvidelse af stationens koblingsanlæg. Da der er begrænset plads omkring stationen, erstattes det nuværende friluftsanlæg med et nyt indendørs GIS-anlæg. Der etableres derfor også en ny bygning til anlæggene. Det nye anlæg vil have 18 felter, heraf to til Banedanmark og fire disponible felter til senere brug. Desuden udskiftes 132/10 kV-transformeren fra 1964.

Da stationen skal være i drift under ombygningen indkøbes et mobilt GIS-anlæg som en del af projektet, budgetteret til 17,1 mio. kr. Energinet bogfører dette anlæg som et særskilt aktiv, som efterfølgende vil kunne bruges i andre reinvesteringsprojekter eller i beredskabsmæssig sammenhæng. Det overdrages til Energinet Asset ved projektets afslutning, når projektet er gennemført.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2810
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Det samlede budget er 132,5 mio. kr. i faste 2020-priser, heraf betales 27,1 mio. kr. af Banedanmark. I projektets afskrivningsperiode påvirkes tariffen med ca. 0,014 øre/kWh.

Projektet forventes påbegyndt umiddelbart efter modtagelse af nærværende godkendelse og at være helt afsluttet ved udgangen af 2023.

Aktivitet	Tidspunkt
Godkendelse i koncernbestyrelsen	26. MAR 2020
Overdragelse fra modningsfase til etableringsfase	APR 2020
§ 4-godkendelse	MAJ 2020
Projektstart	JUL 2020
Udbud på mobilt GIS-anlæg	FEB – JUN 2020
Levering af mobilt GIS-anlæg	APR 2021
Fastlæggelse af stationsdesign, udbud og indkøb	AUG 2020 – JUN 2021
Anlægsbyggeri	AUG 2021 – JAN 2023
Omlægning af forbindelser	FEB 2023 – JUL 2023
Idriftsættelse af reinvesteret 132 kV-station Masnedø	JUL 2023
Sanering af eksisterende anlæg	AUG – OKT 2023
Projektafslutning	OKT – DEC 2023

Baggrunden for ansøgningen

De ældste komponenter på stationen er fra 1958 og transformeren er fra 1964 og har opbrugt sin tekniske levetid. Stationen er vigtig for forsyningen i området og både det lokale kraftvarmeverk og Ørsteds gasturbine på 70 MW er tilsluttet i stationen. Desuden har Banedanmark behov for to felter i stationen til forsyning af jernbanen Ringsted-Rødby.

Godkendelse af udbygningen og reinvesteringen

Klima-, energi- og forsyningsministeren godkender hermed ansøgningen i medfør af § 4, i lov om Energinet på nedenstående vilkår:

- Projektet skal gennemføres i overensstemmelse med beskrivelserne i materialet, der er fremsendt til brug for sagens behandling, herunder tidsplan og budget.
- Såfremt der påtænkes væsentlige ændringer af projektet, skal dette meddeles Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet uden unødige forsinkelser med henblik på særskilt godkendelse af ændringerne. Det er særligt væsentlige ændringer af følgende oplyst i ansøgningen:
 - o Tidsplan, herunder etableringsopstart oktober 2020
 - o Budget: 132,5 mio.



- Teknisk udformning af projektet eller forudsætningerne for projektet: reinvestering, mobilt GIS-anlæg, den fysiske udvidelse af stationen.

Klima-, energi- og forsyningsministerens godkendelse fritager ikke for godkendelse efter anden lovgivning, herunder efter lov om planlægning.

Begrundelse for godkendelsen

I henhold til § 4, stk. 1 i lov om Energinet kan etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net ske, hvis der er et tilstrækkeligt behov for udbygningen, herunder at udbygningen sker med sigte på øget forsyningsikkerhed, beredskabsmæssige hensyn, skabelse af velfungerende konkurrencemarkeder eller indpasning af vedvarende energi, eller hvis projektet er nødvendigt til opfyldelse af pålæg i medfør af stk. 6.

Mange af stationens anlæg, herunder transformeren har overskredet den normerede levetid, så der er behov for udskiftning af komponenter, samtidig med at der skal etableres tilslutning til forsyning af Banedanmarks kørestrømsanlæg. Energinet har undersøgt forskellige alternativer til det ansøgte projekt, herunder etablering af en helt ny station øst for Brovejen, hvor der er mere plads. Alternativerne er dyrere end det ansøgte projekt.

På baggrund af gennemgangen af ansøgning og business case vurderes det, at det ansøgte projekt er den økonomisk mest optimale løsning i forhold til de undersøgte alternative løsningsmuligheder, hvorfor der gives godkendelse til at gennemføre det ansøgte projekt.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan, jf. elforsyningslovens § 89, stk. 1, jf. lov om Energinet § 22, indbringes for Energiklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter afgørelsen er meddelt.

Med venlig hilsen



Dan Jørgensen