



Notat om høringsvar til Kommissionen

**Dato**  
11. marts 2020

## **Notat om regeringens høringsvar til Europa-Kommissionens offentlige høring om reviderede statsstøtteregler for kvotehandelssystemet (EU ETS)**

### **Baggrund**

Europa-Kommissionen har iværksat en offentlig høring om forslag til revision af statsstøttereigningslinjerne for EU's kvotehandelssystem (EU ETS). De nugældende retningslinjer udløber ved udgangen af 2020.

Ud over støttevilkårene til modernisering af energisektoren i navngivne øst- og centraleuropæiske lande angår retningslinjerne især støtteordninger til elektricitetsindkøb, som foretages af globale eksportører inden for udvalgte, energiintensive industrisektorer.

### **Regeringens høringsvar**

Regeringen støtter generelt op om forslaget, da det anses for at understøtte Kommissionens øgede klimapolitiske ambitioner som beskrevet i den europæiske grønne pagt (European Green Deal). I høringsvaret opfordres Kommissionen dog til, at reglerne designes som overgangsregler, da reglerne bør fases ud i takt med, at EU's elproduktion bliver mere grøn.

Regeringen støtter desuden Kommissionens forslag om at skære kraftigt ned i antallet af støtteberettigede industrisektorer. I samme forbindelse opfordres Kommissionen dog også til at udvise særlig opmærksomhed over for industrisektorer, hvor store og små virksomheder står i direkte konkurrence med hinanden, fordi statsstøtteordninger her ofte kan blive til ulempe for de mindre aktører. Der henvises også til, at de mere generelle statsstøtteregler, såsom EU's gruppefritagelsesforordning, normalt er at foretrække frem for de mindre og specialiserede ordninger som f.eks ETS-statsstøttereigningslinjerne.

I høringsvaret fremhæves det positive i, at Kommissionens forslag lægger op til at sikre en fair fordeling af energiformer og dermed er udformet som en ren elprisstøtte til udsatte eksportindustrier. Støttemuligheden fjerner dermed den urimelige konkurrence, som grønne elproducenter tidligere har oplevet, idet de skulle konkurrere mod subsidieret el, der var produceret fra fossile brændsler.

Endeligt giver høringsvaret et konkret bud på, hvordan Kommissionen kan sikre, at ETS statsstøtten ikke fremover anvendes i et omfang, der ligger langt over den 25 %-målsætning, som udtrykkeligt er indskrevet i EU's kvotehandelssystem.