



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Notat om biobrændstofloven og iblandingskrav efter 2020

Center

Center for Klimaneutralt
Danmark

Team

Transport

Dato

5. marts 2020

J nr. 2020-681

/ STFAN

Biobrændstofloven stiller bl.a. krav til anvendelsen af bæredygtige biobrændstoffer i transportsektoren. Med den seneste lovændring, der trådte i kraft 1. januar 2020, hæves iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer fra at udgøre 5,75 pct. til at udgøre 7,6 pct. af energiindholdet i transportsektoren i 2020. Iblandingskravet hæves midlertidigt for at leve op til VE-direktivets krav om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren, der gælder for 2020.

Som det fremgår af biobrændstofloven, vil iblandingskravet fra 1. januar 2021 igen udgøre 5,75 pct. af energiindholdet i transportsektoren med mindre der laves en lovændring med et revideret krav gældende fra dette tidspunkt.

Kravet til avancerede biobrændstoffer er i 2020 nedsat fra 0,9 pct. til 0,15 pct. jf. Bekendtgørelsen om dokumentation for biobrændstoffers bæredygtighed m.v. Fra 2021 vil dette krav efter aftale om ændring af biobrændstofloven af november 2019 stige til 0,75 pct. og i 2022 igen udgøre 0,9 pct. af energiindholdet i transportsektoren.