

Det Danske og Europæiske El-transmissions Net.

Kære medlemmer i Miljø-, Klima-, Energi og forsyningsudvalget samt ansvarlige miljø- og energiordførere,

Nærværende brev er et oplysnings og faktiskt skriv baseret på dagens virklighed. Det Danske, Norske, Svenske og nordtyske transmissionsnet for Elektrisk energi, er i dag voldsomt underdimensioneret, i forhold til den kapacitet af "Grøn omstillings energi" der er til rådighed, når vinden blæser og solen skinner. Dette skyldes hovedsageligt at fokus har været at opstille kapacitet uden hensyntagen til, at netop transmissionsnettet kan distribuere den til enhver tid krævede og producerede energi mængde. Man har baseret hele omstillingen på et ben, Vindbenet, som Energi professor Frede Hvelplund, Ålborg universitet, udtalte på TV. (Se link nederst i brevet).

Det er i dag et faktum, at når vejrforholdene er gunstige kan hverken Danmark, Tyskland Sverige eller Norge aftage den "Grønne" energi, og derfor må man stoppe møller for ikke at ødelægge transmissionsnettet ved overophedning. Svenske Vattenfall har været ude i medier og appellere til at befolkningen, flytter en del af sine forbrug over på natten. Det vil med andre ord sige, at en de største aktører i dagens grønne omstilling, er 100 % klar over problemet. Men desuagtet fortsætter opstillinger og projektering af endnu større Parker, uden at informere jer, beslutningstagerne, om at dette er et alt overskyggende kendt problem.

Viking Link, vil ikke løse dette problem, som hævdet af Energinet, men er entydigt en dansk finansiering af et tysk problem. Hvorfor skal den danske forbruger betale med vor husholdningsbudget, fordi Tyskland ikke har brugt rettidig omhu og udbygget sit eget transmissionsnet, i takt med opstilling af de massive vindmølle parker i Nordtyskland. Det samme, som er sket i Danmark.

Samtidigt med at vi har nået mætningspunktet, blev Horns Rev 3 sat i gang, det vil sige endnu mere kapacitet, som der ikke er plads til i det nuværende net. Og de alt for kystnære mølleparker, som vil ødelægge vores flotte natur og udsigt i mange år frem, kan ej heller rummes i det nuværende europæiske system. For ej heller at forglemme, den påtænkte 3000 MW store havmøllepark ud for Thyborøn. Samtidigt som begge vore Skandinaviske naboer er i opstillingsfaser med enorme store Vindparker i både Norge og Sverige. De skal alle producere ind i det samme overbelastede net.

I bliver simpelthen nødt til at reagere på dette og tage en "Grøn time-out" og få transmissionsnettet etableret og fremtidssikret, for den grønne omstilling. Jeg foreslår at det er de aktører som vil sælge og distribuere sin energi, der betaler for denne opgradering. I lighed med en taxi virksomhed, hvor det er vognmanden, som betaler taxierne, der leverer ydelserne.

Stop Vikinglink nu, den er ikke og vil aldrig blive hverken grøn eller rentabel for Danmark. Det er belyst af bl.a. Ingeniørens fagblad. Brug disse 12-15 milliarder på at opgradere vores eget transmissionsnet, og lad Tyskland betale sin egen regning for at opgradere deres.

Vi skal ganske enkelt ikke opstille flere Sol- eller vindparker før dette problem er effektivt løst. Det vil være at udstille sin egen totale uvidenhed overfor befolkningen. Og en total respektløs forbrug af borgernes penge, imod bedre vidende. I bliver ganske enkelt nødt til at sætte jer ind i de forskellige styrelses beslutningsmodeller og ageren, som i jo står som ansvarlige for, til enhver tid.

Man føler nogen gange, at den ene hånd ikke ved hvad den anden foretager sig, og dette afføder en politikker lede og mistillid til, at i kan bestride det ansvarfyldte erhverv det er at tage sig af samfundets udvikling, i stedet for afvikling.

<https://www.tvmidtvest.dk/nyheder/09-12-2019/1930/tyskere-betaler-fa-slukket-danske-vindmoller?autoplay=1&fbclid=IwAR3a211ayQzxMNwNf8EkU9kQeWqefOKEloGt6nTCb5UFz9mjNrQQJnNq-Ys#player>

<https://www.tvmidtvest.dk/nyheder/12-12-2019/1930/politikere-vil-satse-pa-oplagring-af-vindenergi?autoplay=1&fbclid=IwAR2wPqSHDS-ai1dJwWDnH-zvZCm-TUb0af-VapVKqeOXiiuMjVploQQm2Qw#player>

Bjørn Lomborg om Innovation af CO2 krisen.

<https://www.youtube.com/watch?v=SEjNVWV5jbs>

Tommy Lemqvist