

**Fra:**

Martine, Bente & Thorkil Villum Brumsbjerg  
Finderupsvej 5C, 1.tv. 6900 Skjern, 7528 7896

**Til:**

Klimaminister Dan Jørgensen.  
Statsminister Mette Frederiksen  
Folketingets Klimaråd.

Vi undertegnede - Martine, Bente & Thorkil Villum Brumsbjerg - skal herved foreslå – at vi her i Danmark foretager nogle gennemgribende og yderst radikale ændringer af den daglige trafiksituation – der foreligger lige her og lige nu.

For at nedsætte den meget tunge lastbiltrafik mest muligt i byerne og bymæssig bebyggelse og den dermed forbundne CO<sub>2</sub> udledning – skal vi foreslå at man forøger lastbilernes lastkapacitet med 1/3 del i og med man i størst mulig udstrækning forbyder lastvognskørsel i alle former for bymæssig bebyggelse i dagtimerne mellem kl. 0700 og 2100 – ligesom det bør straffes med bøde – såfremt man lader dieseldrevne / benzindrevne køretøjer stå med motoren i tomgang.

Samtidig kunne man bygge godsterminaler indrettet med diverse kølerumsfaciliteter udenfor bymæssig bebyggelse i nærheden af de steder - hvor der i forvejen findes supermarkeder og andre butikskæder – der dagligt modtager store varemængder. Det kunne spare en masse tungtrafik i byerne.

Den videre transport fra en sådan godsterminal kunne med stor fordel foregå ved hjælp af små el-drevne køretøjer – der trak nogle mindre anhængere hen til den enkelte butik – som var modtager af de omhandlede varer.

De involverede butikskæder skulle naturligvis bidrage økonomisk til en sådan løsning.

Derved ville der blive langt mindre tung trafik i dagtimerne i bymæssig bebyggelse – ligesom det ville nedsætte mængden af trafikulykker mellem bløde og tunge trafikanter. I øvrigt kunne en sådan trafikløsning helt sikkert sælges til andre lande..

Med hensyn til den daglige biltrafik mellem hjem og arbejde – kunne man med fordel etablere nogle parkeringsarealer udenfor byerne – hvor det ville være muligt at henstille biler – så vi undgår der er så mange bilister – der kører til og fra arbejde alene i deres biler.  
Det ville nedsætte trafiktætheden væsentligt i og med det ville spare store mængder brændstof og CO<sub>2</sub> udledning til atmosfæren.

Det kunne eksempelvis etableres som datokørsel – der indebærer at biler med lige numre måtte køre på lige datoer og omvendt ulige numre på ulige datoer.

En sådan ordning ville spare store mængder af både brændstof og CO<sub>2</sub> udledning – ligesom det i høj grad ville nedsætte antallet af trafikuheld på grund af – at der ville være langt færre biler på vejene.

Skjern, den 16.12.2019

Mange venlige hilsner fra

Martine, Bente & Thorkil Brumsbjerg  
Martine, Bente & Thorkil Villum Brumsbjerg