



## Rammenotat til EU-udvalget/EU-procedure internt i regeringen

Dato  
17. november 2019

### **Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... af 31. oktober 2019 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 347/2013 for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse ("PCI-listen")**

#### **1. Resumé**

*Kommissionen har udstedt en delegeret forordning (EU) .../... af 31. oktober 2019 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur (EU) nr. 347/2013 (herefter kaldet Infrastrukturforordningen) for så vidt angår EU-listen over projekter af fælles interesse ("PCI-listen").*

*Forordningen regulerer, hvilke transeuropæiske energiinfrastrukturprojekter der har status af projekter af fælles europæisk interesse. Forordningen træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelse i Den Europæiske Unions Tidende, medmindre Rådet eller Europa-Parlamentet forinden gør indsigelse.*

*Forordningen vurderes ikke at have lovgivningsmæssige konsekvenser, økonomiske konsekvenser eller konsekvenser for beskyttelsesniveauet i Danmark.*

*Regeringen er positiv over for udarbejdelsen af PCI-listen, da rettidig udbygning af energiinfrastruktur i Europa er centralt for at fremme det indre marked, øge forsyningssikkerheden og fremme integration af vedvarende energi. Regeringen kan derfor støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den konkrete delegerede retsakt og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.*

#### **2. Baggrund**

I medfør af Infrastrukturforordningen (forordning nr. 347/2013 af 17. april 2013) skal der hvert andet år vedtages en liste med energiinfrastrukturprojekter af fælles europæisk interesse - den såkaldte PCI-liste. Den første PCI-liste blev vedtaget i 2013, og den seneste i 2017. Kommissionen har den 31. oktober 2019 fremlagt den fjerde PCI-liste som en delegeret forordning.

PCI-projekter omfatter infrastruktur inden for el-forsyning, naturgasforsyning, olie-transportledninger, CO<sub>2</sub>-transport (som led i kulstoflagring, Carbon Capture and Storage), intelligente net (smart grid) og el-motorveje (til skabelse af et el-



motorvejssystem i Unionen, som kan forbinde den stigende overskudsproduktion af vedvarende energi til store lagerfaciliteter og forbrugscentre). Danmark har PCI-projekter inden for el-forsyning (herunder også elmotorveje) og naturgasforsyning.

For at et projekt kan udvælges som PCI-projekt, skal det opfylde følgende kriterier:

- Projektet passerer grænsen mellem to eller flere medlemsstater eller én medlemsstat og ét EØS-land; eller projektet er beliggende i en enkelt medlemsstat, men har en betydelig grænseoverskridende virkning.
- Projektets samlede fordele – forstået som dets bidrag til markedsintegration og konkurrence, forsyningsikkerhed og bæredygtighed, herunder bl.a. integration af vedvarende energi – overstiger omkostningerne.

At være udpeget som PCI-projekt indebærer bl.a., at projektet er berettiget til en samlet sagsbehandlingstid på maksimalt 3,5 år hos myndighederne i hver enkelt medlemsstat, samt mulighed for at få støtte til projektet i form af tilskud eller lån under Connecting Europe Facility (CEF-midler).

For infrastrukturprojekter inden for el-forsyning, der samtidig opnår status som "el-motorveje", er der ingen ekstra fordele forbundet med denne ekstra kategorisering.

Vedtagelse af den endelige PCI-liste sker på baggrund af input fra regionale grupper - nedsat i medfør af Infrastrukturforordningen - i form af regionale PCI-lister. De regionale grupper omfatter repræsentanter fra medlemsstaterne, de nationale tilsynsmyndigheder, transmissionssystemoperatøerne, ENTSO-G og ENTSO-E, ACER og Kommissionen. Beslutningskompetencen vedrørende de regionale PCI-lister ligger hos medlemslandene i hver enkelt af de regionale grupper samt hos Kommissionen.

På el-området (forordningens "prioriterede elkorridorer") er Danmark medlem af to regionale grupper: NSOG (Nordsøområdet) og BEMIP elektricitet (Østersøområdet). På gasområdet ("prioriterede gaskorridorer") er Danmark medlem af BEMIP gas (Østersøområdet) og NSI vest gas (gasinfrastruktur til nord-syd gasstrømme).

De endelige regionale lister for el, gas og olie blev vedtaget af de regionale højni-veaugrupper den 4. oktober 2019. Kommissionen har, jf. infrastrukturforordningens artikel 3(4), beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at opstille PCI-listen på grundlag af de regionale lister.

Indsigelse imod den delegerede forordning kan ske med kvalificeret flertal.

### 3. Formål og indhold

Den opdaterede PCI-liste indeholder 151 projekter af fælles interesse, herunder 102 inden for el-transmission, 32 inden for naturgasforsyning, seks inden for olie-transport, seks inden for smart grid og fem grænseoverskridende projekter inden for CO<sub>2</sub>-transport (CCS).



Samtlige danske indstillede PCI-kandidater har opnået PCI-status på den fjerde PCI-liste. Der er tale om tre danske el-infrastrukturprojekter og to danske projekter på gasområdet.

To af el-infrastrukturprojekterne er gengangere fra den tredje PCI-liste: Vestkystforbindelsen (på den jysk-tyske grænse), og Viking Link (mellem Jylland og England). Ny på listen er et eller flere knudepunkter ("hubs") i Nordsøen med ilandførings-/transmissionsforbindelser til landene rundt om Nordsøen (Danmark, Tyskland, Holland). Hubben er p.t. kendt som "North Sea Wind Power Hub". COBRA Cable (mellem Jylland og Holland) og Kriegers Flak (mellem Sjælland og Tyskland) er ikke længere på listen, da de har fået de nødvendige tilladelser.

Samtlige danske el-infrastrukturprojekter har endvidere opnået kategorisering som "el-motorveje".

På gasområdet omhandler de to danske projekter Baltic Pipe-rørledningen mellem Danmark og Polen og forstærkning af transmissionssystemet fra Nybro til Østsjælland. Projektet har til formål at bringe norsk gas til Polen via Danmark.

Det fremgår af den delegerede forordning, at EU-listen omfatter projekter, som er afgørende for at fuldføre det indre europæiske marked for energi, for at nå EU's energipolitiske mål om økonomisk overkommelig, sikker og bæredygtig energi og for at nå EU's klimamål. Projekterne af fælles interesse omfatter alle de prioriterede projekter, som er vedtaget af de højniveaugrupper, der er nedsat i forbindelse med infrastrukturforordningen for at fremme udviklingen af grænseoverskridende og transeuropæiske projekter samt gennemførelse af harmoniserede regler på regionalt plan. Når de er fuldført, vil projekterne af fælles interesse inden for elektricitet hjælpe medlemsstaterne med at opfylde de klima- og energipolitiske målsætninger for 2030 samt elsammenkoblingsmålene for 2020 og 2030. Projekterne af fælles interesse inden for gas vil give alle medlemsstaterne adgang til mindst tre gaskilder og til flydende naturgas og vil sikre, at ingen af medlemsstaterne forbliver energimæssigt isoleret.

Den samlede fjerde PCI-liste indeholder i alt 21 færre projekter end den tredje PCI-liste, som blev vedtaget i 2017. 20 af disse projekter er gasprojekter. Det fremgår af den delegerede forordning, af det lavere antal PCI-projekter inden for gas hovedsagelig skyldes, 1) at nogle projekter er afsluttet, 2) en mere robust proces for udvælgelse af projekter af fælles interesse og 3) prioriteringen af projekter vedrørende de resterende og mest presserende vigtige flaskehalse under hensyntagen til den anslåede gasefterspørgsel i overensstemmelse med EU's dekarboniseringsmål.

#### **4. Europa-Parlamentets udtalelser**

Europa-Parlamentet vil få forelagt den delegerede forordning og har ligesom Rådet mulighed for at gøre indsigelse.



## 5. Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelse af en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

## 6. Gældende dansk ret

Den delegerede forordning gennemfører Infrastrukturforordningen fra 2013 (forordning nr. 347/2013 af 17. april 2013), der er direkte gældende i dansk ret.

## 7. Konsekvenser

### Lovgivningsmæssige konsekvenser

Den delegerede retsakt har direkte virkning og får ikke konsekvenser for dansk lovgivning. Den delegerede retsakt er udstedt med hjemmel i Infrastrukturforordningens artikel 3(4).

### Økonomiske konsekvenser

Den delegerede retsakt vurderes ikke at få økonomiske konsekvenser ud over de mulige positive samfundsøkonomiske konsekvenser af, at Energinet får mulighed for at søge EU-støtte til de danske PCI-projekter. Det vides dog ikke, om projekterne vil opnå fremtidig støtte.

### Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Den delegerede retsakt har ikke konsekvenser for beskyttelsesniveauet.

Den delegerede retsakt kan dog få den positive konsekvens, at integrationen af energimarkederne i EU gennemføres i et højere tempo, end det ellers ville have været tilfældet.

## 8. Høring

Notatet har været sendt i høring i EU-Specialudvalget for Klima-, Energi- og Forsyningspolitik den 1. november 2019.

Der er ikke indkommet høringssvar.

## 9. Forhandlingssituationen

Der er ikke specifikt kendskab til andre landes holdninger til forslaget. PCI-listen er dog vedtaget ved konsensus af Kommissionen og medlemsstaterne, og derfor formodes det, at ingen medlemsstater vil gøre indsigelse imod listen.

## 10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen er positiv over for udarbejdelsen af PCI-listen, der indeholder en række projekter af fælleseuropæisk interesse. Rettidig udbygning af energiinfrastruktur i Europa er centralt for at fremme det indre marked, øge forsynings sikkerheden og fremme integration af vedvarende energi.

Regeringen kan derfor støtte, at Rådet ikke gør indsigelse imod udstedelsen af den delegerede retsakt og vil 8 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.



### **11. Indstillinger**

Det indstilles, at Danmark ikke gør indsigelse imod den delegerede retsakt.

Det indstilles endvidere, at Folketingets Europaudvalg orienteres ved vedlagte notat.

### **12. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.