



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget, Grønlandsudvalget og Færøudvalget
Folketinget

Dato 7. juli 2020
J. nr. 2020-4701

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ekstern høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om luftfart

Til udvalgenes orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om lov om luftfart (fastlæggelse af safety-afgiften, regulering af erstatningsansvarsgrænser og brug af kønsneutrale betegnelser). Lovforslaget er samtidig sendt i høring. Høringsfristen udløber 21. august 2020.

Lovforslaget skal adressere behovet for en generel opdatering af lov om luftfart, herunder fastlægge safety-afgiften i lyset af væsentligt ændrede passagerantal i kølvandet på COVID-19 pandemien, regulere de beløbsmæssige erstatningsansvarsgrænser ved befordring af passagerer, bagage og gods der ikke er omfattet af EU-regulering og gøre op med kønsneutrale stedord.

Det foreslås at fastholde niveauet for safety-afgiftssatsen i 2021, at fastlægge afgiftssatsen til 6,00 kr. pr. 1. januar 2022 og at udskyde den årlige regulering i henhold til reguleringsmekanismen i loven til 1. januar 2025. Afgiften følger af luftfartsloven og har til formål at finansiere det statslige tilsyn med luftfartssikkerheden. Ved at udskyde regulering af satsen til 1. januar 2025 forventes det, at reguleringen ikke vil være påvirket af ændringerne i aktivitetsniveauet på luftfartsområdet under COVID-19 pandemien.

Lovforslaget indebærer derudover, at der foretages en regulering af de erstatningsansvarsgrænser, der gælder for luftfartsselskaber fra Grønland, Færøerne og tredjelande ved erstatning for skade på passagerer, bagage og gods. De foreslåede beløbsgrænser gælder derudover også for EU-luftfartsselskaber for så vidt angår gods. Før de foreslåede erstatningsansvarsgrænser kan finde anvendelse i Grønland og på Færøerne, vil lovens bestemmelser skulle sættes i kraft ved kongelig anordning.

De gældende regler for luftfartsselskabernes erstatningsansvar, herunder beløbsmæssige grænser for erstatningen, er reguleret i Montreal-konventionen af 28. maj 1999 om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring (Montreal-konventionen). Beløbene er nu for anden gang siden Danmark tiltrådte konventionen blevet »pristalsreguleret«, hvorfor grænserne i luftfartsloven foreslås reguleret tilsvarende.

Endelig indebærer lovforslaget en ændring af de bestemmelser i loven, hvor kønsbetegnelsen »han«, »hans« eller »ham« er anvendt, idet det ikke vurderes at være af betydning for bestemmelsernes anvendelse at benytte kønsbetegnelsen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht