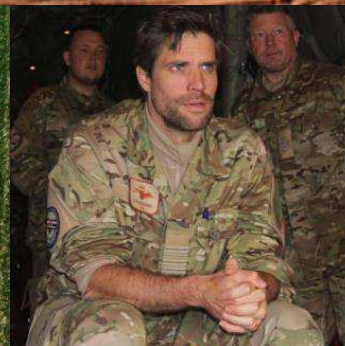




Mads Lauritzen  
Special Projects Liaison  
+45 20854888  
mads@evergreenaviation.dk



David Wagner Reinhard  
Military Advisor  
+45 25149339  
dwr@evergreenaviation.dk

# Challenges

Increasing Maintenance Cost due to dust and sand

SAMFUND

## Helikoptermotorer for millioner bryder sammen

Der er ikke plads til flere tilfælde af dårligt vedligehold, hvis både troppetransport i Afghanistan og redning i Danmark skal gennemføres. DF og V foreslår kampfly til Afghanistan i stedet for helikoptere.

Denne træning er i øvrigt medvirkende årsag til manglen på motorer, eftersom amerikansk ørkenstøv slider lige så meget som afghansk og udløser omfattende vedligehold. Et komplet motorvedligehold koster ti millioner kroner.

Men motorproblemerne slutter ikke næste år. Efter en udsendelse til Afghanistan vil de pågældende motorer - der sidder tre i hver helikopter - være så medtagne af sand og støv, at de skal til omfattende vedligeholdelse. Derfor vil antallet af motorer til rådighed for Flyvevåbnets EH101-helikoptere efter Afghanistan falde til cirka 26 - lige nok til at opretholde redningsberedskabet.

A problem left to be adressed...

# Deployable Helipad



NONE AGAT

AGAT

## Aviation Grade Artificial Turf

- Increase in flightsafety  
(RWB accounts app. 75% of coalition incidents)
- Decrease in maintenance cost
- Decrease in training & exercise cost
- Reducing time from Helo to Hospital
- Reduced installation time & cost
- Zero footprint upon re-deployment

# Strategic Infrastructure

AGAT – Aviation Grade Artificial Turf

31-01-2020

## Surfacing characteristics

### Concrete/Asphalt

- + High Initial Construction Cost
- + High Maintenance Cost
- + High Cost irt. Disposal
- + Environmental non-sustainable
- + Known Surface
- + Strategic Lift Capacity

### Gravel

- + Medium Maintenance Cost
- + Low Reliability (Seasonality)
- + No Strategic Lift Capacity
- + Low visual acuity
- + Low initial Construction Cost
- + Low Cost irt. Disposal
- + Environmental Sustainable

### AGAT

- + Newtech Surface
- + High reliability
- + High visual acuity
- + Low Initial Construction Cost
- + Low Maintenance Cost
- + Low Cost irt. Disposal
- + Environmental Sustainable
- + Made partially from plastic waste
- + Strategic Lift Capacity
- + No contaminant liquids for de-icing
- + Materials are reusable



# Karup Air Academy

First step towards a Sustainable and Strategic solution



Google Earth