



Skatteministeriet

11. november 2019

J.nr. 2019 - 8156

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92

Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Til Finansudvalget

Regeringen har efter sin tiltræden gennemført et eftersyn af Skatteforvaltningens akutte it-udfordringer. Skatteudvalget er den 24. oktober 2019 orienteret om resultaterne af it-eftersynet i en række statusnotater, herunder på opkrævningsområdet. Heraf fremgår det, at der fortsat er udfordringer med renteberegningen af motorkrav, og at der er sket forsinkelser ift. den tidsplan for udvikling af en rentemotor, som Finansudvalget tidligere er orienteret om. Statusnotatet på opkrævningsområdet er vedlagt dette brev til orientering.

Skatteministeriet orienterede i december 2018 Finansudvalget om, at skatteministeren agtede at anvende en bemyndigelse til at afstå fra beregning og opkrævning af renter af krav vedrørende motorkøretøjer fra Skatteforvaltningens køretøjsregister (Digitale MotorRegister – DMR). Finansudvalget tog orienteringen til efterretning den 13. december 2018.

Af orienteringen fremgik det bl.a., at Skatteforvaltningen vil undlade at beregne og opkræve opkrævningsrenter fra perioden 1. marts 2016 til 28. februar 2019 på krav vedrørende motorkøretøjer fra køretøjsregisteret på registreringsafgift, vægtafgift, grøn ejeravgift, vejafgift og virksomheders betaling for nummerplader mv. Det fremgik desuden, at afskrivningsperioden skulle ses i sammenhæng med, at Skatteforvaltningen forventede at idriftsætte et renteberegningsmodul til fremadrettet beregning af renter fra og med den 1. marts 2019, og at der forventedes opkrævet renter herefter.

Skatteministeriet kan oplyse, at forsinkelsen skyldes, at der er blevet identificeret en række tekniske udfordringer, herunder bl.a. udfordringer med datakvaliteten. Skatteministeriet forventer, at der inden udgangen af 2019 foreligger en dato for, hvornår renteberegningen kan igangsættes. Løsningen forudsættes udviklet, så renteberegningen igangsættes gradvist med tilbagevirkende kraft fra den 1. marts 2019. Finansudvalget orienteres, når løsningen er implementeret.

Forsinkelsen er beklagelig, men forventes ikke pt. at give anledning til yderligere ekstraordinær afskrivning af rentetilgodehavender på motorområdet.

Morten Bødskov

/ Julie Lungholt