



Notat

13. marts 2020

Notat om udskydelse af arbejder på Slagelse station

Banedanmark har planlagt fornyelse af spor og perroner på Slagelse station i 2020. Der er løbende i projektet opstået forsinkelser i projektering og valideringen, hvilket rådgiver og Banedanmark i tæt dialog har forsøgt at mitigere. Der er imidlertid nu meldt en op til otte ugers yderligere forsinkelse ind på valideringen, hvorved det ikke er muligt at fastholde den nuværende tidsplan. Derfor har Banedanmark efter tæt dialog med bl.a. DSB besluttet at udskyde det samlede projekt til 2021.

Det var oprindeligt planlagt, at arbejderne skulle gennemføres i perioden 16. juli 2020 til den 14. december 2020. Imidlertid betyder den seneste forsinkelse i projektet, at projektet forsinkes med 3-6 måneder afhængigt af, hvilken udførelse der kunne planlægges i første halvår 2021. Samtidig vurderes der fortsat risiko for yderligere forsinkelser, hvis den nuværende tidsplan fastholdes. Denne risiko er blevet markant forøget som følge af situationen omkring corona-virus, da projektet er afhængig af få, specialiserede enkeltpersoner.

Banedanmark har den 11. marts været i dialog med de berørte jernbanevirksomheder om muligheden for gennemførelse af arbejdet med fornyelse af spor og perroner med ibrugtagelse i 2021. Der var enighed blandt jernbanevirksomhederne om, at en forsinkelse på op til 6 måneder ville betyde stærkt reduceret kapacitet på hovedstrækningen København til Jylland i en lang periode i første halvår 2021, og der var derfor enighed om, at Slagelse station projektet i hele sit omfang skulle udsættes til en tilsvarende datering i 2021.

De allerede planlagte totalspæringer fra den 16. juli til den 26. juli 2020 samt weekendspærring i uge 40 bliver dog fastholdt for dels at udbedre blødbund ved Forlev, der pt. betyder nedsat hastighed på strækningen, dels at gennemføre ibrugtagning af arbejder på Ringsted station.

Det netop gennemførte udbud af entreprenørarbejderne på Slagelse station vil som følge af beslutningen om tidsforskydelsen af spor og perronfornyelsen til 2021 blive annulleret inden kontraktindgåelse, og Banedanmark igangsætter arbejdet med replanlægning af spæringer i 2021 samt at belyse konsekvenser af ændringerne med henblik på genfremlæggelse af aktstykke for hhv. spor – og perronarbejderne. Det skal bemærkes, at også i et scenarium hvor dele af projektet blev gennemført i 2020 ville der være behov for nyt aktstykke, da der også ville være markant økonomiske omkostninger herved. Banedanmark har endvidere igangsat et arbejde med at fremrykke andre aktiviteter til 2020 for at fastholde forbrugsforventningen på §28.63.05 i 2020 og samtidige iagttage en langsigtet porteføljefinansiering.

Udskydelsen af fornyelsesarbejderne på Slagelse station er ikke relateret til coronavirus situationen. Det har dog indgået i overvejselsen om udskydelsen, at det vil være meget risikofyldt at forsøge at forcere projektet i en situation, hvor der generelt er så stor usikkerhed om tilgængelige ressourcer, og hvor fravær af blot få enkeltressourcer kan betyde, at projektet må stoppes på et langt mindre hensigtsmæssigt tidspunkt.

Samlet set er det således vurderingen, at der både ift. trafikken og ressourcer er valgt den mest robuste replanlægning, ligesom det vurderes, at det er den mest hensigtsmæssige økonomiske tilgang, givet der ikke er indgået entreprenørkontrakt endnu.