

NOTAT

30. oktober 2019
19/05225-10

Orienteringsnotat til Folketinget om dansk høringssvar vedr. Europa-Kommissionens høring om evaluering af Meddelelsen om vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse (IPCEI) (2014/C 188/02)

Kommissionen meddelte den 7. januar 2019, at en række af de statsstøttere- regler, der blev vedtaget som led i statsstøttereformen i 2014 skulle evalu- eres. Evaluering gennemføres i overensstemmelse med Kommissionens faste procedure for ”better regulation” (fitness tjek).

Formålet med evalueringen er at indsamle medlemsstaternes erfaringer fra den konkrete anvendelse af statsstøttere reglerne siden 2014 med henblik på at fastslå, om statsstøttere reglerne virker efter hensigten. På baggrund af eva- lueringen vil Kommissionen beslutte, om der skal ske en fremtidig opdate- ring af reglerne.

I forlængelse af EU-Kommissionens evaluering af statsstøttere reglerne sendte Kommissionen den 12. august et spørgeskema til medlemsstaterne vedr. medlemsstaternes erfaring med anvendelsen af Kommissionens med- delelse om *vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse* (IPCEI) (2014/C 188/02) – herefter ”IPCEI-meddelelsen”.

IPCEI-meddelelsen blev offentliggjort i 2014 af Kommissionen og giver medlemsstaterne vejledning om, hvilke kriterier Kommissionen lægger vægt på, når den skal vurdere, hvorvidt statsstøtte til vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse (IPCEI-projekter) er forenelig med det indre marked. Meddelelsen bygger på Kommissionens praksis.

IPCEI-projekter er projekter, der normalt involverer to eller flere medlems- stater, og som på en klar og identificerbar måde bidrager til EU’s mål f.eks. ved at være af afgørende betydning for Europa 2020-strategien, klima- og energipolitikkerne, energiforsyningssikkerhed mv. Fordelene, som projek- tet medfører, må desuden ikke være begrænset til de medlemsstater, der finansierer det, men skal komme en væsentlig del af EU til gode.

Der afgives et dansk høringssvar på evalueringen samt et samlet dansk svar på spørgeskemaet vedr. danske erfaringer med anvendelsen af IPCEI-med- delelsen. Af det danske høringssvar fremgår følgende hovedbudskaber:

Generelt finder den danske regering, at den nuværende IPCEI-meddelelse siden offentliggørelsen i 2014 har bidraget til, at give medlemsstaterne retningslinjer, når de forbereder vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse (IPCEI) forud for Kommissionens godkendelsesprocedure. I besvarelsen af spørgeskemaet svarer den danske regering således gennemgående, at der er tilfredshed med meddelelsen.

Særligt for IPCEI inden for strategiske værdikæder finder regeringen, at der bør være åbne for deltagelse af alle interesserede medlemsstater. Strategiske værdikæder er dele af det europæiske erhvervsliv og industri, som en arbejdsgruppe under Kommissionen har udpeget som strategisk vigtig, og der er hertil udarbejdet en række anbefalinger til, hvordan disse værdikæder kan styrkes inden for EU. Disse anbefalinger favner bredt og omfatter fx fjernelse af barrierer, udvikling af nye standarder eller behov for øget finansiering, herunder gennem statsstøtte.

Herudover foreslås det for IPCEI inden for strategiske værdikæder, at alle medlemsstater og interessenter i større omfang informeres om projekterne *forud* for Kommissionens vurdering af projekternes forenelighed med statsstøttereglerne og gives mulighed for at afgive bemærkninger samt at anmode om at tilslutte sig projektet. Dette er med henblik på at øge transparensen bag sådanne projekter og give andre medlemsstater og virksomheder mulighed for at deltage.

IPCEI-meddelelsen fremhæver allerede klima- og miljøhensyn som et af de EU-mål et IPCEI kan have. Den danske regering gør gældende, at Kommissionen fremover bør lægge større vægt på klima- og miljømæssige formål, når den vurderer, hvorvidt statsstøtte til IPCEI inden for strategiske værdikæder er forenelig med det indre marked. Det foreslås fra dansk side at give disse formål forrang over andre EU-mål.

Afslutningsvis henvises til den danske regerings høringssvar afgivet i forbindelse med den generelle evaluering af statsstøttereglerne af 8. august 2019. Heri gjorde den danske regering gældende, at finansieringen af infrastrukturer til offentlig transport som veje, jernbane og faste forbindelser i udgangspunktet hører til udøvelsen af offentlige beføjelser. Det er den danske opfattelse at dette gælder uanset om infrastrukturen finansieres af alle borgere gennem det generelle skattesystem eller via et gebyr betalt af brugerne af infrastrukturen. Den offentlige opførelse og drift af infrastrukturer til offentlig transport bør efter vores opfattelse ikke betragtes som en økonomisk aktivitet i statsstøtteretlig forstand, uanset hvordan disse er retligt organiserede.