

## Lodsning er Kritisk Infrastruktur

Danske Lodser foretræde for  
Erhvervsudvalget 31. oktober  
2019

De danske sunde og bælter den  
Internationale Korridor ved porten til  
Østersøen.

DANSKE LODSER



Adgangen til  
Verdenshavene set fra  
Sankt Petersborg

# Traktat ang. Afløsningen af Sund og Belttolden "Københavnertraktaten" 1857



"Intet Skib skal for Fremtiden under noget som helst Paaskud turde anholdes eller underkastes nogen Standsning paa dets Fart gjennem Sundet og Belterne";

"Hans Majestæt Kongen af Danmark forpligter Sig fremdeles overfor de ovennævnte høie contraherende Parter til lade føre Tilsyn Tilsyn med Lodstjenesten, hvis Afbenyttelse i Kattegattet, Sundet og Belterne til enhver Tid er overladt til Capitainernes og Skibsørernes eget Godtbefindende. Det forstaaer sig, at Lodspengene skulle være moderate, at een og samme Taxt skal gjælde for danske og fremmede Skibe, og bemeldte Afgift overhovedet kun vil kunne affordres de Skibe, der frivillig have betjent sig af Lodser"

- become withdrawn
- more acceptance of own errors
- less tolerant of others
- neglect smaller tasks
- less likely to converse
- increasingly irritable
- increasingly distracted by discomfort

**Table 8.3 Comparison between sleep loss and alcohol consumption**  
(Roehrs et al., 2003)

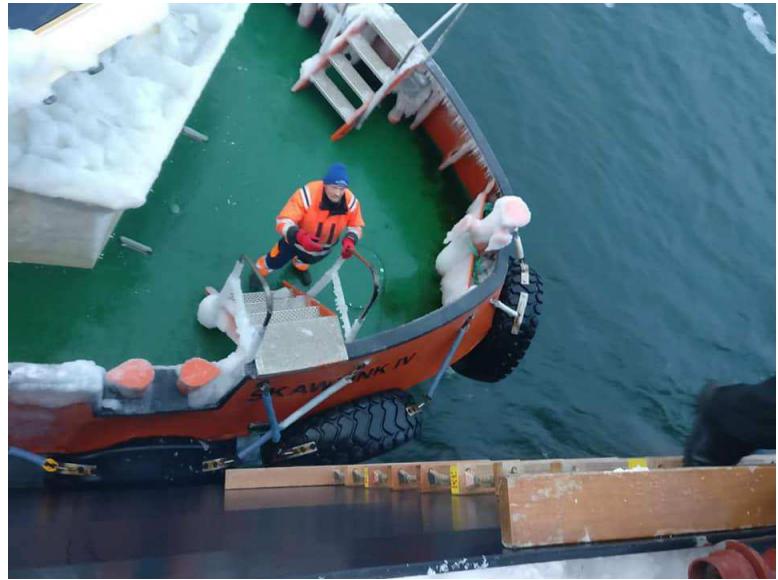
Sleep loss (hrs)	Equivalent US beers
8	10–11
6	7–8
4	5–6
2	2–3

*Communication.* Sleep deprivation has been shown to have a detrimental communication. In a study of a four-man bomber crew it was found that after 36-hour exercise, there was a reduction in voice intonation and a slow speech rate (Whitmore and Fisher, 1996). Further, May and Klein (1987) found a reduction of verbal fluency and word retrieval in sleep-deprived military personnel.

*Social.* A lack of regard for normal social conventions, changes in mood, irritability and inappropriate interpersonal behaviour have been reported anecdotally by individuals participating in studies.

IMO definition for fatigue :  
"A state of physical and/or mental impairment resulting from factors such as inadequate sleep, extended wakefulness, work/rest requirements out of sync with circadian rhythms and physical, mental or emotional exertion that can impair alertness and the ability to safely operate a ship or perform safety-related duties."

Skibene er meget store og  
selve lodsoverførslen farlig.



# EUROPA- PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2017/352

- I henhold til resolution A.960 vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation er det for hvert lodsningsområde nødvendigt, at lodsen har meget specialiseret erfaring og lokalkendskab. Desuden er lodsning generelt obligatorisk og organiseres eller leveres ofte af medlemsstaterne selv. Endvidere tillægger Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF ( 3 ) lodser en rolle med at indberette åbenbare uregelmæssigheder, som kan være til fare for sikkerheden under et søfartøjs sejlads, eller som kan indebære risiko for eller forårsage skade på havmiljøet, til de kompetente myndigheder. Hvor sikkerhedsforholdene tillader det, er det herudover vigtigt, at alle medlemsstaterne tilskynder til anvendelse af lodsfriftagelsescertifikater eller tilsvarende mekanismer for at forbedre effektiviteten i havne, navnlig for at stimulere nærskipstrafikken. For at undgå potentielle interessekonflikter mellem sådanne opgaver i offentlighedens interesse og kommercielle hensyn bør kapitel II i denne forordning ikke finde anvendelse på lodsning. Medlemsstaterne bør dog fortsat frit kunne beslutte at anvende kapitel II på lodsning. Hvis de træffer en sådan beslutning, bør Kommissionen underrettes herom for at sikre formidling af relevante oplysninger.



# En gang i mellem går det galt

Baltic Carrier – kollision og olie i Kadetrenden (2001)



Skibskollision i Storebælt (2018)



**Europa-Parlamentet ved arbejdet med ændringer til FORORDNING (EU) 2017/352 fastlået:**

*Pilotage provides an essential and unique service to the shipping industry, which if open to competition would jeopardize maritime safety and security, the protection of the environment and the efficiency of ports.*

*This service should therefore be excluded from the scope of this Chapter*

**Lodsning bør ikke være en ydelse der styres af kommercielle kræfter**

*The increase in the number of service-providers which would result from application of Chapter II of this Regulation to maritime pilots would not allow them to work in appropriate conditions and would not be economically effective owing to the disappearance of economies of scale.*

**Tak for ordet**