

Kære Udvalgsmedlemmer.

På vegne af Danske Lodser, vil jeg gerne takke for muligheden for at uddybe vores bekymring over Lodslovgivningen.

Vi mener at lodsning er ”Kritisk infrastruktur” - en unik public service.

Jeg hedder Lars Sigvardt er formand for Danske Lodser, og med mig har jeg Bo Otzen, bestyrelsesmedlem i Danske Lodser.

Vi sidder her som repræsentanter for ALLE lodser, på tværs af lodserierne.

Lodser som hver eneste dag, døgnet rundt, sikrer sejladsikkerheden i de danske sunde og bæltter samt alle danske havne.

En ny sikkerhedstrussel er cyber angreb af forskellig art, her den vigtige viden, at en lods kan navigere HELT uden brug af GPS i tilfælde af jamming.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til kort at opsummere baggrunden for vores bekymringer.

Slide Østersøen:

Danmarks geografiske placering betyder, at de danske stræder er en strategisk interesse for flere stormagter, og derfor har Danmark historisk været indblandet i utallige konflikter.

Danmark er traktatmæssigt forpligtet til at sikre en uhindret passage af Øresund og Bælterne.

De danske stræder er porten til Østersøen, og der passerer dagligt en halv million tons olielaster.

Slide Kronborg:

København Traktaten foreskriver, at lodspengene skal være moderate, en og samme takst skal gælde for danske og fremmede Skibe ved passage af de danske stræder.

Lodsning er statens forsikring, og staten skal sikre, at alle passerende skibe tilbydes lods til ens priser. Hvis staten ønsker lavere priser, kan staten blot fastsætte sådanne.

Liberalisering af den enkelte lodsning, og en sær aftale for enkelte rederier betyder, at andre rederier nødvendigvis må betale mere. Det betyder også, at statens lodsberedskab er dyrt, idet lodsninger med høj profit tages af de private lodserier.

Rambøll har på vegne af Søfartsstyrelsen udarbejdet en rapport, der nu endelig er blevet offentliggjort. Denne dokumenterer, at modsat intensionerne med liberaliseringen, er der en mindre andel af skibene som tager lods, og dette over kortere distance.

Det delvist statsligt ejede Danish Pilot Service har haft gode grunde til primært at tilbyde lodsning fra Storebælt Syd til Sjællands Rev eller Grenå. Et mindre operationsområde er langt mere rentabelt end at skulle dække hele strækning Bornholm – Skagen. Det giver en bedre beredskabsudnyttelse af lodser, lods både og mandskab, og et større overskud, eller blot mulighed for at underbyde på pris.

Den stærke IMO-anbefaling til at tage lods Skagen – Gedser, forvaltes af Danmark. Denne anbefaling er også en sikkerhed for vores naboer, på hvis vegne vi varetager sikringen af deres kyster.

At netop distancerne i Femernbælt og Kattegat vælges fra i større og større omfang, er problematisk.

Danske Lodser har i den forbindelse flere bekymringer. Disse er:

- At sikre kvalificerede og veluddannede lodser.
- At sikre at lodser der udfører deres arbejde er veludhvilede, veloplagte og godt motiverede.
- At sikre at lodsernes fysiske sikkerhed i forbindelse med overførsel fra lods båd til skib, er i top.
- At sikre der føres tilstrækkeligt tilsyn med lodseriernes egenkontrol.
- At sikre at alle kunder tilbydes ens priser i henhold til Københavner Traktaten.
- At sikre at alle skibe, der ønsker lods, kan få det. Dette er også i henhold til Københavner Traktaten.
- Danske Lodser mener at disse punkter bliver bragt i fare i forbindelse med liberaliseringen af lodsområdet.

Slide Fatigue

Som følge af konkurrencen er lodsernes hviletid og hvilefaciliteter kommet under pres. Der er mange internationale undersøgelser, der drager paralleller mellem træthed og beruselse. Eksempelvis må man ikke køre bil, hvis man er træt.

Lodsen vil få så korte hvil som muligt og så lange brovægter som muligt for at minimere udgifterne og give flere fakturerbare timer.

Begrebet Fatigue er en kæmpe fare for sejladsikkerheden. Danske Lodser må blot sige, at denne fare slet ikke er i fokus i Danmark. Der ses stort på regler for natarbejde, da lodsområdet ønskes reguleret af kommercielle interesser. Det er evident at Fatigue har ledt til katastrofer.

IMO har netop opdateret ”guidelines on fatigue” principperne i disse bør implementeres i Danmark.

De ufravigelige regler om natarbejde bør naturligvis overholdes i henhold til arbejdstidsloven.

Slide overførsel:

På verdensplan dør der årligt 2 lodser i forbindelse med uheld under overførsel mellem lods båd og skib. Sikkerhed er dyrt, og er derfor det første offer i en konkurrencesituation. Sikkerheden bliver ikke prioriteret i det nødvendige omfang. Enmandslodserier og et nyt marked for lodsoverførsel er et problem, da pris er afgørende for valget af lods bådsservicen. Ikke den bedste regulering af sikker lodsoverførsel i al slags vejr

Slide Forordningen

På lodsområdet stilles fra tilsynsmyndigheden ikke krav til udformning og indhold af egenkontrol. Det betyder, at lodserierne stort set selv fastsætter udformningen af deres egenkontrol og afgør hvordan reglerne overholdes. Der foretages ikke kontrol af, om egenkontrollen er udformet til at overholde gældende arbejdstidslovgivning.

Ydermere bør det understreges, at mekanismerne i markedsadgangen til lodsning direkte strider imod princippet i EU Forordning 352. Da lodsernes dømmekraft kan bringes i fare af de potentielle interessekonflikter mellem sådanne opgaver i offentlighedens interesse og kommercielle hensyn.

Slide Nogle gange går det galt

Vi og vore kollegaer er tilstede i de danske farvande, 24-7-365.

Vi ser med stigende bekymring, at der opstår flere og flere situationer, som potentielt kan udvikle sig katastrofalt for miljøet.

Der ses alene på faktiske hændelser, store som små. Dette er guldstandarder der måles på.

Dansk politik beror på en vurdering af, at katastrofen ikke har ramt endnu.

Vi hører kun om de gange, det går galt og ikke om de utallige gange ulykker helt undgås, netop fordi der er dansk, uafhængig lods ombord.

Slide: justifications fra EU

Vi må på det kraftigste opfordre til at sætte samfundets interesser først, sikre lodsning som kritisk infrastruktur på danske hænder, og at sikkerheden ikke sættes overstyr for at enkelte kan opnå større og større profit.

Tak for ordet.