



Statements fra medlemmer i Femern Belt Development

Borgmester Holger Schou Rasmussen, Lolland Kommune

- på vegne af 10 kommuner der har været medlemmer af Femern Belt Development siden 2009

- 10 kommuner i Region Sjælland og på Sydfyn har gennem de sidste 12 år samarbejdet gennem Femern Belt Development omkring vækst, beskæftigelse og infrastruktur i relation til forberedelsen af Femern-projektet. I dag er der takket være dette samarbejde et stærkt forankret samarbejde omkring beskæftigelsesindsatsen, en bred fælles indsats på uddannelsesområdet målrettet beskæftigede, folk på kanten af arbejdsmarkedet og unge.
- Femern Belt Development har med sit store netværk blandt politikere i Danmark og Tyskland, erhvervsorganisationer, uddannelsesinstitutioner været en drivkraft i det dansk-tyske samarbejde. Dette arbejde skal fortsættes, for at sikre, at der sker en hurtig integration af den nye Femern Bælt region.
- Staten bør medfinansiere det udviklingsarbejde, som Regionen, kommunerne, DI og 3F har iværksat for at skabe den størst mulige vækst og udvikling, så regionens lønmodtagere og virksomheder aktivt kan indgå i Femern-projektet.

Heino Knudsen, Formand for Regionsrådet i Region Sjælland

- medlemmer af Femern Belt Development siden 2009

- Region Sjælland har siden 2007 aktivt involveret sig i Femern Bælt projektets tilblivelse. For Regionsrådet har det gennem alle årene været vigtigt, at regionens virksomheder og lønmodtagere er bedst muligt forberedt på den dag, hvor Danmarkshistoriens største anlægsprojekt starter. Derfor har vi siden 2009 via midler fra Vækstforum støttet Femern Belt Development økonomisk.
- Det er nu vi skal høste de lavthængende frugter til gavn for det danske samfund. Femern-projektet skal medvirke til at forankre vækst, innovative-processer, forankring af teknologisk know-how i de danske virksomheder. Med sit store netværk blandt mere end 800 virksomheder i Danmark, kan Femern Belt Development aktivt medvirke til, at danske virksomheder bliver en aktiv del af anlægsprojektet.

Michael Svane, direktør Dansk Industri

– medlemmer af Femern Belt Development siden 2010

- Med den faste Femern-forbindelse skaber vi de trafikale forudsætninger for at binde ikke kun Danmark og Tyskland, men også Skandinavien og EU tættere sammen til glæde for vækst og beskæftigelse.
- Værdien af den faste forbindelse vil først for alvor vise sig den dag forbindelsen står færdig. For at sikre fortsat opbakning til forbindelsen men frem for alt at høste mulighederne er det afgørende, at Femern Belt Development som en aktør med tæt kendskab til beslutningstagere lokalt og regionalt på begge sider af Femern Bælt sikres en statslig medfinansiering.

Claus von Elling, Formand for byggegruppen, 3F

– medlemmer af Femern Belt Development siden 2009

- Femern Belt Development er en vigtig brik i at sikre at lokalområdet, som hører til et af de områder der lider kraftigt under manglende aktiviteter og vækst, der kan sikre jobs og dermed livsgrundlag for borgerne på Lolland, fordi de netop har lokalkendskab og kontakten til de relevante aktører.
- De er en vigtig brik i at medvirke til at der bliver jobs til danskere på Femern forbindelsen.
- Det er en unik mulighed for at skabe vækst og aktivitet og 3F ser derfor at det er vigtigt at staten medfinansierer driften fremover.