

Hvorledes sikrer man søfarendes sikkerhed, sundhed samt hviletid bedst?

I Danmark er det Folketinget, der vedtager lovene. For søfarende er det Søfartsstyrelsen, der både udfærdiger bekendtgørelser og meddelelser for søfarende, samt kontrollerer om de bliver overholdt.

Er det på tide at disse funktioner bliver helt adskilt, da det for nuværende ikke virker optimalt?

Der er nu gået 7 år siden d. 16. august 2013, hvor nye hviletidsbestemmelser blev gjort gældende, hvilket Danmark har ratificeret gennem Hviletidsbekendtgørelsen udfærdiget af Søfartsstyrelsen.

Før denne dato havde det været muligt at dispensere for den samlede hviletid i et døgn fra 10 timer, til kun 6 timers hvile, dvs. en samlet arbejdstid på 18 timer. Ved en yderligere dispensation kunne arbejdstider også opgøres pr. kalenderdøgn.

Denne mulighed for reduceret arbejdstid blev ophævet i den "nye" Hviletidsbekendtgørelse, så der altid skal være mindst 10 timers hvile når du ser 24 timer bagud i din arbejdsplan/vagtplan.

Der er stadig mange rederier og overfarter, der ikke overholder dette og derved påfører deres ansatte søfolk en sikker- og sundheds risiko, hvor svækkelse af helbred og afkortning af levetid kan være vilkår heraf?

3F Sømændene har gennem alle årene påtalt dette overfor rederier og Søfartsstyrelsen, men intet er sket.

3F Sømændene har afholdt 2 konferencer i foråret 2019 og 2020, hvor undertegnede og kontorchef Rasmus Høy Thomsen fra Søfartsstyrelsen har deltaget, for at tale om og debattere problemerne vedr. manglende opfyldelse af den lovpligtige hviletid.

Konklusionen har begge gange været at det ville Søfartsstyrelsen tage sig af. Intet er sket!

Danske Rederier har i 2017 meddelt alle rederier, hvorledes Hviletidsbekendtgørelsen skal forstås og overholdes. Intet er sket!

3F Sømændene har i foråret 2020 søgt agtindsigt i, hvor mange brud på hviletiden og hvor mange politianmeldelser Søfartsstyrelsen har foretaget til den givne dato.

Svaret var, at siden 2017 havde de konstateret 20 brud på Hviletidsbekendtgørelsen, men havde ikke politianmeldt nogen.

Dvs. at lovbrud, der skader de søfarendes sikkerhed og sundhed ikke har medført nogen bøder eller sanktioner for hverken skibsførere eller rederier?

Kan vi i Danmark have en myndighed, der er så ligeglad med menneskers velbefindende og sundhed, at alle interessenter kan sidde dette overhørig?

Hvorledes kan Søfartsstyrelsen, Danske Rederier, skibsførere og fagforeningerne lade dette blive ved med at foregå, selv om de er vidende herom?

Er der ingen, der vil tage de søfarendes liv alvorligt og få stoppet disse lovbrud, der til stadighed udføres hver eneste dag, rundt om på de danske skibe og færger?

Hvorledes kan en veluddannet skibsfører lade dette passere, vel vidende at vedkommende som skibsfører er ansvarshavende for alt, hvad der foregår om bord på et skib eller færge?

Disse brud er behæftet med meget strenge straffe, hvis det bliver opdaget eller anmeldt.

Vender Søfartsstyrelsen det blinde øje til, når der udføres lovpligtige syn på skibene?

Skal det virkelig være en almindelig borger, der skal politianmelde Søfartsstyrelsen for ikke at have udført sin tilsynspligt og anmeldt disse åbenlyse daglige lovbrud?

Det vil jeg i første omgang spørge Folketingets partiers ordførere og relevante ministre om, før jeg selv vil se mig nødsaget til at politianmelde Søfartsstyrelsen, for ikke at beskytte søfolkene, mine egne tidligere kollegaers ve og vel.

Jeg håber denne bekymrende oplysning tages alvorligt og at ministre og ordførere søger oplysninger eller agtindsigt i hvad der foregår og kan det ikke lykkedes, har jeg dokumentation for ovenstående påstande.

Jeg synes det er en trist udvikling, at alle dårligdomme som svigt af ældre, skat m.v. skal i medierne, før der handles.

I tilfælde der fortsat intet sker, må jeg derefter gøre hvad jeg finder nødvendigt for at få stoppet dette lovbrud.

Med venlig hilsen

Poul Erik Jensen