

NMK2018.NMK-10-01182  
MAD 2018.84

**Tillæg til miljøgodkendelse for Roskilde Lufthavn og afgørelse om ikke VVM-pligt for projektet ophævet, idet Roskilde Lufthavn ikke ønskede at udnytte afgørelserne.**

*1.1.1 Listevirksomheder - 1.2.1 Natura 2000 - 1.4.2 VVM*

Den 12. januar 2017 traf Roskilde Kommune afgørelse om tillæg til miljøgodkendelse til Roskilde Lufthavn, hvorved lufthavnens Rute Charter Fragt (RCF) kvote blev tilladt udvidet fra 2.662 operationer til 12.000 operationer årligt, mens det årlige antal almenflyvninger blev reduceret, således at det samlede antal årlige operationer ikke ændredes. Samme dag traf kommunen afgørelse om ikke-VVM-pligt for projektet. Afgørelserne blev påklaget af Tjæreby Landsbylaug og en omboende, der navnlig anførte, at VVM-screeningsafgørelsen var mangelfuld, og at der ikke var taget højde for nærliggende Natura 2000-område. Københavns Lufthavn A/S, meddelte imidlertid Miljø- og Fødevareklagenævnet den 15. januar 2018, at tillægget til miljøgodkendelse ikke ønskedes udnyttet. På denne baggrund traf nævnet (formanden) afgørelse om ophævelse af de to afgørelser af 12. januar 2017.

**MFK afgørelse af 28. februar 2018, j.nr. NMK-10-01182 og NMK-34-00636**

**Afgørelse om ophævelse i sag om tillæg til miljøgodkendelse til Roskilde Lufthavn og afgørelse om ikke VVM-pligt for projektet**

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse efter § 91 i miljøbeskyttelsesloven(1) og § 58 c, stk. 1, nr. 2 i planloven(2).

Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæver Roskilde Kommunes afgørelse af 12. januar 2017 om tillæg til miljøgodkendelse til Roskilde Lufthavn og afgørelse af 12. januar 2017 om ikke VVM-pligt for projektet.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 17 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.(3) Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1 og planlovens § 62, stk. 1.

Afgørelsen er truffet af formanden på nævnets vegne, jf. § 8 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

**Klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet**

Sagen vedrører Roskilde Kommunes afgørelser af 12. januar 2017 om henholdsvis tillæg til miljøgodkendelse til Roskilde Lufthavn, [adresse1] og om ikke VVM-pligt for projektet.

Afgørelserne er påklaget den 7. februar 2017 af en repræsentant for Tjæreby Landsbylaug og den 13. februar 2017 af en omboende.

Klagerne har navnlig anført, at:

- VVM-screeningsafgørelsen ikke i tilstrækkeligt grad belyser påvirkningen af nærliggende Natura 2000-områder og den kumulative påvirkning,
- der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet, særligt for at belyse den støjpåvirkning og lugtpåvirkning, projektet vil medføre,
- støjberegningerne, der er lagt til grund for tillægget, ikke er retvisende,
- lufthavnen giver anledning til uacceptabel luftforurening, og det ikke er korrekt, at 121.116 årlige operationer svarer til fuld normal drift, da lufthavnen ikke tidligere har udnyttet sin godkendelse fuldt ud.

**Sagens oplysninger**

Københavns Lufthavn A/S, Roskilde Lufthavn, er reguleret af en miljøgodkendelse fra 1992, der blev stadfæstet af Miljøklagenævnet i maj 1995.(4) Den 1. december 2016 ansøgte lufthavnen om tillæg til miljøgodkendelse, idet de ønskede at udvide den årlige RCF (Rute Charter Fragt) kvote fra 2.662 operationer til 12.000 operationer med fly med en maksimal startvægt over 10 tons. På baggrund af ansøgningen traf Roskilde Kommune den 12. januar 2017 afgørelse om tillæg til miljøgodkendelse. Roskilde Kommune traf samme dag afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Det fremgår af tillægget, at der årligt må foretages op til 12.000 operationer for RCF med en maksimal startvægt over 10 tons, og at antallet af operationer for almenflyvning reduceres til 51.116, således at lufthavnens samlede antal på 121.116 årlige operationer ikke ændres.

**Nye oplysninger under sagens behandling**

Den 13. december 2017 indsendte ansøger sine bemærkninger til klagerne. I bemærkningerne oplyser ansøger, at de har besluttet at anmode Roskilde Kommune om at tilbagekalde tillægget til miljøgodkendelsen og afgørelsen om ikke VVM-pligt.

Den 15. januar 2018 har ansøger supplerende oplyst over for Miljø- og Fødevareklagenævnet, at de ikke ønsker at udnytte afgørelserne af 12. januar 2017.

**Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger**

Ansøger har den 15. januar 2018 oplyst, at Roskilde Kommunes afgørelser af 12. januar 2017 vedrørende Roskilde Lufthavn ikke ønskes udnyttet.

På denne baggrund ophæver Miljø- og Fødevareklagenævnet Roskilde Kommunes afgørelser af 12. januar 2017 om henholdsvis tillæg til miljøgodkendelse og om ikke VVM-pligt for projektet.

**Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse**

Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæver Roskilde Kommunes afgørelse af 12. januar 2017 om tillæg til miljøgodkendelse til Roskilde Lufthavn og afgørelse af 12. januar 2017 om ikke VVM-pligt for projektet.

- (1) Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse.
- (2) Lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 om planlægning med senere ændringer, herunder § 48 i lov nr. 1715 af 27. december 2016 om Miljø- og Fødevareklagenævnet vedrørende ændringer til planloven.

- (3) Lov nr. 1715 af 27. december 2016 om Miljø- og Fødevareklagenævnet.
- (4) Miljøklagenævnets afgørelse af 16. maj 1995, j.nr. 13/142-7.