

4 oktober 2019



Dansk luftfartsbranche vil etablere klimafond

- Fonden skal for alvor accelerere luftfartens grønne omstilling

Statsminister Mette Frederiksen inviterede på DI's Topmøde 2019 repræsentanter for erhvervslivet til at indgå en klimakontrakt, hvor man branche for branche lægger en plan for at reducere CO₂-udslippet frem mod 2030.

I BrancheForeningen Dansk Luftfart, der samler aktørerne i den danske luftfartsbranche, ser vi frem til at indgå i en sådan klimakontrakt med henblik på at indgå aftale om initiativer, der skal sikre mere bæredygtig flytransport. Vi har noteret os, at regeringen vil afsætte en ekstra milliard fra 2020 til grøn forskning i landbrug og transport, der kan være med til at løse klimaudfordringerne. BrancheForeningen igangsætter derfor et initiativ, der som led i en aftale kan bidrage til at medfinansiere den grønne omstilling af luftfarten.

Branchen fremlagde tidligere på året en klimaplan med ambitiøse mål for at nedbringe luftfartens klimapåvirkning frem mod 2030 - og med målet om at blive klimaneutral senest i 2050. På kort og mellemlangt sigt er løsningen, at luftfartsselskaberne i danske lufthavne får adgang til bæredygtigt flybrændstof i tilstrækkelige mængder. I dag er der kun meget begrænsede mængder på markedet, og det er flere gange dyrere end konventionelt flybrændstof. Det hæmmer branchens grønne omstilling.

Grøn omstilling kommer ikke af sig selv. Den skal stimuleres og ikke mindst finansieres. Der er derfor behov for øremærkede midler til grøn forskning og udvikling af en egentlig produktion og anvendelse af bæredygtigt flybrændstof samt til andre klimaløsninger for luftfarten på dansk grund. Teknologisk er Danmark allerede langt fremme og har stort potentiale for at skabe et nyt dansk industri-og eksporteventyr, som også internationalt kan bidrage til at reducere flyets klimaaftryk.

Den danske luftfartsbranche vil som led i en brancheaftale med regeringen etablere en uafhængig klimafond, der sammen med bidrag fra regeringens forskningsmidler til grøn forskning opbygges ved at opkræve et klimabidrag for rejser, der har oprindelse i de danske lufthavne. Klimafonden tænkes at skabe årlige indtægter på 250 – 300 mio. kr., der skal gå til luftfartens grønne omstilling. Klimabidraget skal så vidt muligt afspejle den enkelte flyvnings andel af luftfartens samlede klimabelastning, men må ikke være så stort, at det skader dansk luftfarts internationale konkurrenceevne. Fondens etablering skal gå hånd i hånd med blandt andet et krav om øget iblanding af bæredygtigt brændstof, herunder med elektro-fuels indenfor overskuelig fremtid.

Luftfart er international og stærkt konkurrenceudsat på tværs af grænserne, og den danske luftfartsbranche er allerede i dag under pres. Luftfartens grønne omstilling er på den ene side afhængig af, at der kommer en lokal produktion af bæredygtigt brændstof, men også at branchen ikke pålægges ekstra udgifter, der fratager branchen incitamentet til og muligheden for at handle.

Dansk Luftfart foreslår, at den præcise model for fondens virke, klimabidragets indretning og kobling til et iblandingskrav, defineres nærmere i et nyt Luftfartens Klimapartnerskab, som foreningen foreslog etableret i sin klimaplan. Klimapartnerskabet skal udover brancheaktører, bestå af forskere, myndigheder og andre relevante parter.

Find branchens klimaplan her: <http://www.dansk-luffart.dk/2019/02/22/brancheForeningen-gaar-i-luften-med-nyt-klima-initiativ/>
Henvendelse til branchedirektør Michael Svane, 4036 1348