



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

Karsten Hønge  
Karsten.Honge@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 28. oktober 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 31 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet af ikke-medlem Karsten Hønge (MFU).

19. november 2019

**Spørgsmål nr. 31:**

”Vil ministeren, i lyset af, at entreprenørerne på Storstrømsbroen har fået 68 påbud fra Arbejdstilsynet på 14 måneder, tage initiativ til en særlig opfølgning på udviklingen i arbejdsmiljøforholdene på projektet? Ministeren bedes i bekræftende tilfælde uddybe hvorledes, og i afkræftende tilfælde redegøre yderligere for sin beslutning. Der henvises til artiklen ’Livsfarlige arbejdsforhold på Storstrømsbroen’ i Fagbladet 3F den 19. oktober 2019”.

J.nr. 20195200496

**Svar:**

De beskæftigede ved byggeriet af Storstrømsbroen skal have et trygt og sikkert arbejdsmiljø. Arbejdstilsynets mange påbud vidner om, at sikkerheden ikke er i orden i byggeprojektet.

Det er først og fremmest arbejdsgivernes ansvar at sikre et forsvarligt arbejdsmiljø i samarbejde med bygherrerens arbejdsmiljøkoordinatorer. Det gælder eksempelvis ved arbejde i højden, hvor der skal være sikret mod nedstyrtning og adgangsvejene, som skal vedligeholdes, så de er sikre at benytte.

Jeg har bedt Arbejdstilsynet om en udtalelse. Arbejdstilsynet bemærker følgende:

”Spørgeren tager udgangspunkt i en artikel i Fagbladet 3F, hvor det angives, at Arbejdstilsynet i en periode på 14 måneder har afgivet 68 påbud på byggeriet af Storstrømsbroen. Artiklen er baseret på en aktindsigt afgrænset til perioden 27. september 2018 til 9. oktober 2019 med udvalgte reaktionstyper til virksomheder under totalentreprisen og med Vejdirektoratet som bygherre.

Arbejdstilsynet har på baggrund af folketingsspørgsmålene foretaget en gennemgang af alle typer tilsynsbesøg og alle reaktionstyper i hele den toårige byggeperiode fra første tilsynsbesøg 14. november 2017 til 14. november 2019 på alle byggepladser, også for udenlandske virksomheder anmeldt i RUT og øvrige underentreprenører. Samlet er der i denne periode afgivet 102 reaktioner, hvoraf 94 var

strakspåbud og forbud. Flere af de overtrædelser, der har givet anledning til reaktioner, har tillige medført bødeforlæg eller politianmeldelse.

Arbejdstilsynet har fulgt byggeprocessen tæt og har løbende kontrolleret arbejdsmiljøet. Det har desværre vist sig nødvendigt i forhold til arbejdsmiljøproblemerne på byggeriet.

Det kan oplyses, at Arbejdstilsynets indsats på byggeriet af Storstrømsbroen udføres som led i det skærpede tilsyn med større infrastrukturprojekter. Det skærpede tilsyn er tilpasset de særlige forhold i store byggeprojekter, hvor der ofte er mange virksomheder til stede og af forskellige nationaliteter, og hvor byggeriet har en høj kompleksitet. Der føres tilsyn med både de udførende virksomheder, bygherrens pligter, og i nødvendigt omfang med projekterende. Tilsynsmetoden retter sig både mod planlægning og udførsel med særligt fokus på at forebygge arbejdsulykker og nedslidning.”

Med den politiske aftale om en ny og forbedret arbejdsmiljøindsats og ordnede forhold på arbejdsmarkedet fra april 2019 har vi besluttet at videreføre denne skærpede tilsynsindsats fra 2020 til og med 2022.

Jeg kan oplyse, at Arbejdstilsynet på baggrund af de mange reaktioner er gået i dialog med Vejdirektoratet, som er bygherre på projektet, om hvordan der sikres bedre arbejdsmiljøforhold ved byggeriet af Storstrømsbroen. Det drejer sig bl.a. om, hvordan der kan skabes en bedre forebyggelsestilgang hos virksomhederne på byggeriet, så farlige situationer ikke opstår og om arbejdsledernes særlige rolle i den sammenhæng.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard