

Kære politikere

Danmark 10. juli 2020

Coronakrisen strammer stadig – og især en branche er særdeles hårdt presset.

Desværre føler vi os en hel del overset, og nærmest ikke eksisterende i politikernes bevidsthed.

Busbranchen der udfører turistikørsel, både i ind- og udland, er mere end hårdt presset.

Men, store dele af Danmarks lønmodtagere har kunnet hjemsendes med fuld lønkompensation, har alle Danmarks turistchauffører måtte gå hjem på Dagpenge.

De der har haft en lønforsikring har ikke kunnet drage gavn af denne, da "vi jo er midlertidige hjemsendte".

Så vi betaler gildet som de eneste lønmodtagere der har haft en reel nedgang i indtægten.

Når dette nu er sagt, ja så drejer det sig egentlig om hvordan vi kommer i gang igen, og under hvilke vilkår/betingelser.

I starten var vi undtaget for at skulle søge jobs ud fra de gældende regler om at skulle søge "mere end et job ugentlig".

Det var jo rart, da der jo heller ikke var nogle jobs at søge.

Senere ændredes dette til at vi nu skulle søge job, selv om vi stadig "kun" er midlertidig hjemsendte.

Her er det så vi har behov for forståelse for vores situation.

Vore vognmænd er pressede voldsomt. Hovedparten af de danske busser står uden nummerplader på.

Der er simpelthen ikke basis for at sætte plader på, da der jo ingen kørsel er til bilerne.

Der begynder at komme liv, men meget lidt. Vi har kørt for især skolerne de sidste uger op til ferien.

Selve turistikørslen, udflugter og deslige er nærmest ikke eksisterende.

Turene er aflyste, og folk er mere end afventende på at stige ombord i busserne igen.

Vore vognmænd kan pt ikke tilbyde os fuld beskæftigelse, og vi kan derfor ikke heller opnå fuldbeskæftigelse.

Vi vil gerne hjælpe vore vognmænd med at komme i gang igen, og vi vil gerne tilbage til de jobs vi er midlertidige hjemsendte fra.

Vi er ikke fyrede.

Vi er midlertidigt hjemsendte.

Og her er der en forskel.

Som det er nu har vi måske arbejde få dage i løbet af en uge. Måske et par dage denne uge, men intet næste uge.

Men, vi er stadig "kun" midlertidigt hjemsendte.

Alligevel skal vi opfylde lovens krav om at søge mere end 1 job ugentlig.

Det er her vi godt kunne bruge I kære politikeres hjælp.

Vi har jobs og er jo ikke jobsøgende som sådan.

Vi er i en situation hvor vi ikke har arbejde – og så alligevel har lidt arbejde, indtil hjulene atter kommer i sving.

Hvor lang tid går der inden hjulene på bussen drejer rundt, vi ved det ganske enkelt ikke.

Det tager tid; gå uger, måneder – i værste fald meget længere tid.

Men, et er sikkert. Vi er en branche der behøver hjælp og forståelse for situation en. Andre brancher er heldigvis på vej fremad igen.

Vi holder her stadig!

Hjælp turistchaufførerne og de danske busvognmænd med at overleve.

Giv os "ro og fred" i en tidsbegrænset periode, således vi kan få opstartet branchen igen, således at vi hele tiden er klar til at køre når endelig der er en kunde der vil leje en bus.

Kunderne behøver tid – og ikke mindst tillid til at turde køre igen. Dette tager tid.

Og denne tid har vi behov for i samarbejde med vognmanden og Jer kære politikere.

Mit forslag skal derfor være:

- Lav en tidsbegrænset periode (med mulighed for forlængelse) hvor vi som turistchauffører i samarbejde med vore vognmænd kan opstarte branchen igen.
- Vi har behov for at kunne arbejde de timer der er behov for, og efterfølgende få Dagpenge mens vi står til rådighed. Vi har ikke behov for supplerende Dagpenge, da vi jo så ikke har fast tilknytning til vognmanden, og han jo dermed heller ikke ved om han har en chauffør eller ej.
- Vi skal som turistchauffører fritages for at skulle søge jobs ud fra på de gældende regler om at søge mere end 1 job pr uge. Dette skal gælde i den tidsbegrænsede periode. Dette vil give ro for turistchaufførerne og deres vognmænd, som dermed får ro til at komme i gang igen.

Det er et laaaaangt sejt træk der skal til. Og skal vi overleve, kræver det opmærksomhed og erkendelse fra politisk side af, at her er der en stor branche der hidtil er blevet overset.

Jeg har mange dejlige kollegaer der alle har været i branchen i en menneskealder. Folk der ånder og lever for at give vore kunder en oplevelse for livet.

Kollegaer der om nogen kender Danmark, og vil kunne få de fleste geografilærere til at blegne i kendskabet af deres eget land.

Turistchauffører er en branche Danmark ikke har råd til at undvære.

Og kommer der ikke hjælp nu vil mange busselskaber være fortid, og noget man kan læse om i historiebøgerne engang.

Derfor!!

Kære politikere.

Vi behøver Jeres hjælp nu – og ikke om en uge.

Skal branchen overleve er det nu det gælder.

Med venlig hilsen

Ib Laurberg

Østergade 7

7790 Thyholm