

## Asta og Mogens Iversen

---

**Fra:** Asta og Mogens Iversen <mogasta@stofanet.dk>  
**Sendt:** 19. januar 2020 17:49  
**Til:** 'bm@bm.dk'  
**Emne:** Beskæftigelsesminister Peter Hummelgaard.

Beskæftigelsesminister  
Peter Hummelgaard

Kære Minister

Arbejdstilsynet har bedt mig rette henvendelse til dem, da Arbejdstilsynet er forhindret i at forholde sig til spørgsmål, som vedrører brud på Arbejdstidsloven ( Bekendtgørelse af lov nr. 248 af 8.maj 2002 om gennemførelse af dele af arbejdsdirektivet). Se vedhæftede fil: Tilsyns-svar.

Jeg har siden 22 oktober været i dialog med Arbejdstilsynet, og har i den forbindelse anmeldt min arbejdsplads, Storebælt VTS, som er en civil enhed i søværnet, for ulovlige arbejdsforhold.  
Se vedhæftede fil: Arb. tilsyn.

Mailkorrespondancen viser tydeligt, at Arbejdstilsynet helst overlader arbejdstidstilrettelæggelse til arbejdsmarkedets parter.

Baggrunden for at jeg har anmeldt min arbejdsplads til arbejdstilsynet skyldes, at Storebælt VTS tilsidesætter Arbejdstidslovens minimumsbestemmelser. Jeg er ansat som skibsfører og går vagt med skiftende arbejdstid. Halvt dagvagt og halvt nattevagt, hvorfor vi ar at betragte som natarbejdere iht til arbejdsdirektivet. Man har valgt at dele døgnnet i 2, således at vagterne er af 12 timer og 15 minutters varighed. Det er 12 timer og 15 minutters konstant arbejde/rådighed der er problemet og som strider mod arbejdsdirektivet og et "godt og sikkert arbejdsmiljø". Som bekendt siger Arbejdstidslovens minimumsbestemmelser at danske lønmodtagere højst må arbejde 8 timer som gennemsnit pr. periode på 24 timer jvf lovens §5 stk 1.

Jeg og mine 22 kollegaer overvåger og vejleder skibstrafikken i Storebælt fra Langeland i syd til Sjællands Odde i nord. Man kan sammenligne det med en flyvelederfunktion, hvor der skal være fokus på bevægelser i skibstrafikken og den tilhørende kommunikation.

Vores hovedopgave er at passe på broerne, dernæst at sikre liv og miljø ved at undgå skibes kollisioner og grundstødninger i områdets "hot spots", som man har valgt at definere de vanskelige områder. Olie fra Rusland sejles gennem Storebælt i 100.000 tons tankere, ligesom store passagerskibe med 5-6000 passagerer er dagligdag i sommerhalvåret.

Det siger sig selv at når noget går galt med skibstrafikken i Storbælt, så kan det potentielt, gå rigtigt galt, med noget der er nærmest uoverskueligt for mennesker og miljø. Hvem tør tænke tanken om en længere tids lukning af Storebæltsbroen til ende?

Det er derfor, synes jeg, indlysende at Storebælt VTS skal pålægges at sikre, at de medarbejdere, som fører dette tilsyn med skibsfarten, som minimum overholder arbejdsmiljølovgivningen bedst muligt, herunder Arbejdstidsloven. Når jeg på opfordring af Arbejdstilsynet henvender mig til dig , så skyldes det de følgende brud på Arbejdstidsloven, som Arbejdstilsynet allerede er fuldt bekendt med:

Arbejdstilsynet ved, fra deres tilsyn den 16. december, at vi arbejder 4 timer og 15 minutter for meget, hver gang vi er på vagt.

Arbejdstilsynet ved, at nyansatte ikke tilbydes lovpligtig helbreds kontrol, inden de ansættes som natarbejdere.

Af grunde jeg ikke forstår, så mener Arbejdstilsynet ikke at de kan gøre noget for arbejdsmiljøet på danske arbejdspladser ift Arbejdstidsloven.

Arbejds miljølovens §38 stk 1 og 2, handler dog om normer og standarder af betydning for sikkerhed, miljø og sundhed.

Måske er det også mangel på forståelse af, hvad der rent faktisk foregår og laves på arbejdspladsen.

Havde Arbejdstilsynet haft denne bemyndigelse fra dem, og havde Arbejdstilsynet af egen drift set Arbejdstidsloven som en anerkendt norm eller standard, der til enhver tid skal følges på det danske arbejdsmarked, så kunne problemet på Storebælt VTS have været løst for længe siden.

Arbejdstilsynet har meddelt mig at Arbejdstidsloven kun efterleves delvist og at det er Beskæftigelsesministeriets resort område. Skal der ændres på fortolkninger, er det Beskæftigelsesministeriet der skal udstikke reglerne for dette.

Da det ikke er min opfattelse at lovgivning i Danmark kun skal efterleves når det er bekvemt, håber jeg på deres snarlige svar og indgriben, så også forholdene på Storbælt VTS kan forsvares.

Med Venlig hilsen

Mogens Iversen  
Svanevej 1  
5300 Kerteminde