



Folketingets Beskæftigelsesudvalg

Beskæftigelsesministeren

Holmens Kanal 20
1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

22. april 2020

CVR 10172748

Arbejdstilsynets opfølgning af Havarikommisionens rapport om togetulykken på Storebælt 2. januar 2019

Til Folketingets Beskæftigelsesudvalg

I forlængelse af min fremsendelse af 20. december 2019 af Havarikommisionens endelige undersøgelsesrapport samt besvarelse af Beskæftigelsesudvalgets spørgsmål 28 og 108, vil jeg hermed orientere udvalget om Arbejdstilsynets opfølgning på rapporten. Arbejdstilsynet oplyser følgende:

J.nr. 2019-8056

Havarikommisionen konkluderer, at ulykken skete, fordi sættevognstrailerens hovedbolt ikke var låst fast til godsvognens skammel. Af Havarikommisionens rapport fremgår, at en række myndigheder og virksomheder har iværksat forebyggende foranstaltninger, herunder at Deutsche Bahn som midlertidig løsning implementerede ekstra kontrol med læsning af sættevognstrailere på lommevogne og senere bl.a. fysisk kontrol med låsemekanismen. Havarikommisionen har derudover givet fire sikkerhedsmæssige anbefalinger i den endelige undersøgelsesrapport:

- **Anbefaling 1:** Havarikommisionen anbefaler, at ERA (det europæiske jernbaneagentur) sikrer, at alt sikkerhedskritisk udstyr (f.eks. tilbehør) på godsvogne identificeres og håndteres i det europæiske vedligeholdelsesregime.
- **Anbefaling 2:** Havarikommisionen anbefaler, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen sikrer at sikkerhedsledelsessystemet hos DB Cargo Scandinavia A/S fremadrettet indhenter sikkerhedsrelevant viden hos medarbejdere og andre involverede, og håndterer dette i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
- **Anbefaling 3:** Havarikommisionen anbefaler, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen sikrer, at Banedanmark og A/S Storebælt gennemfører analyse af behov for opdaterede sikkerhedsmæssige krav til vindrestriktioner og kvalitet af vindmålinger, samt sikrer, at bl.a. stormberedskabet er bekendt med de sikkerhedsmæssige grænser.
- **Anbefaling 4:** Havarikommisionen anbefaler, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen sikrer, at DSB undersøger muligheden for forbedret fastgørelse af lyspaneler på litra MG (IC4 togtypen) og i nødvendigt omfang implementerer forbedringerne.

Arbejdstilsynet har ikke været involveret i Havarikommisionens arbejde i forhold til de forebyggende foranstaltninger. Redningsarbejdet i forbindelse med ulykken blev varetaget af Politi og Beredskab. Blandt andet på baggrund af Politiets oplys-

ninger besluttede Arbejdstilsynet ikke at rykke ud til ulykkesstedet umiddelbart efter ulykken. Arbejdstilsynet lagde i den forbindelse vægt på, at der var tale om en meget alvorlig togulykke med flere omkomne og tilskadedkomne, hvor fokus i første omgang var på redningsarbejdet, som varetages af Politi og Beredskab. Dertil kommer, at det er Havarikommissionen, der er ansvarlig for og har kompetencerne til at undersøge jernbaneulykker i Danmark.

Havarikommissionen iværksatte en undersøgelse i henhold til jernbaneloven og jernbanesikkerhedsdirektivet. Havarikommissionen har i den forbindelse haft et betydeligt samarbejde med andre myndigheder, især Fyns Politi, Nationalt Kriminalteknisk Center (NKC, Rigspolitiet), beredskab, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen (TBST), samt det europæiske jernbaneagentur ERA.

Arbejdstilsynet undersøgte DSB's og Deutsche Bahn Cargo's psykiske beredskab umiddelbart efter ulykken. Arbejdstilsynet gennemførte desuden i marts 2019 en opfølgende ulykkesundersøgelse af én af de anmeldte psykiske arbejdsulykker. I forlængelse af ulykkesundersøgelsen hos DSB har Arbejdstilsynet i juni 2019 gennemført samtaler med medarbejdere om det psykiske arbejdsmiljø. Arbejdstilsynet fandt på den baggrund ikke grundlag for at afgive afgørelser om overtrædelse af arbejdsmiljøloven.

På baggrund af Havarikommissionens undersøgelsesrapport vurderer Arbejdstilsynet, at det ikke kan lægges til grund, at ulykken helt eller delvist skyldtes forhold, som Arbejdstilsynet fører tilsyn med, hvorfor Arbejdstilsynet ikke foretager sig yderligere for nuværende. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er således sikkerhedsmyndigheden på jernbaneområdet, herunder i forhold til sikkerheden vedrørende transport af trailere på godsvogne, og derfor er det Havarikommissionen, som undersøger den konkrete ulykke. Arbejdstilsynets endelige konklusion afventer politiets rapporter om togulykken.”

Jeg tager Arbejdstilsynets oplysninger til efterretning. Når Arbejdstilsynet har modtaget og behandlet politiets rapporter om togulykken, vil jeg orientere udvalget om Arbejdstilsynets konklusioner på baggrund heraf.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard