



Folketingets Beskæftigelsesudvalg

Beskæftigelsesministeren

Holmens Kanal 20
1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

NFA-litteraturstudie om helbredseffekter af lufthavnsemissioner

Til Beskæftigelsesudvalget

14. april 2020

Jeg har i juni 2019 bedt Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø (NFA) om at kortlægge og undersøge den eksisterende internationale forskning om helbredseffekter af flyemissioner. Jeg bad om kortlægningen på baggrund af, at forskningsresultater fra NFA havde vist, at flyemissioner kan have samme egenskaber som dieseludstødningspartikler, der er kræftfremkaldende.

J.nr. 2020 - 333

Til jeres orientering vedlægges et sammendrag af NFA's litteraturgennemgang, som bekræfter, at flyemissioner ligner andre trafikemissioner, og at flyemissionspartikler formentlig har samme helbredseffekter som bl.a. dieselpartikler. Samtidig viser litteraturgennemgangen, at der er en god mulighed for at beskytte de lufthavnsansatte, hvis man sørger for, at mindst muligt arbejde sker tæt ved flymotorer i drift.

Den 5. november 2019 afholdt jeg et møde med parterne i Københavns Lufthavnen. På mødet fik jeg en grundig orientering om, hvilke udfordringer der er i lufthavnen, og hvilke tiltag der er sat i værk. Jeg kan forstå, at parterne i lufthavnen har et godt samarbejde om at få taget hånd om medarbejdernes arbejdsmiljø, og at meget af indsatsen netop sigter på at nedsætte omfanget af arbejde tæt ved flymotorer i drift. Jeg er af den overbevisning, at vi finder de bedste løsninger, når medarbejdere og ledelse samarbejder om at løse udfordringer i arbejdsmiljøet, og jeg vil opfordre parterne til at fortsætte samarbejdet om at reducere partikeludsættelsen for medarbejderne i lufthavnen.

Derfor har jeg bedt NFA og Arbejdstilsynet om at sikre, at litteraturgennemgangen bliver videreformidlet til danske lufthavne.

Vi skal fortsat have høje ambitioner for arbejdsmiljøet for danske lufthavnsansatte. På mit møde med parterne i lufthavnen stod det klart, at dette ikke er et isoleret dansk problem. Derfor kan jeg også orientere udvalget om, at jeg, på baggrund af NFA's forskning og mit møde med parterne i lufthavnen, rejste problemstillingen på EPSCO rådsmøde i december 2019. Jeg mener, at vi i EU skal samarbejde om at reducere risikoen for arbejdstagerne.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard