



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Beskæftigelsesministeren

Holmens Kanal 20
1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

6. januar 2020

J.nr. 20195200506

Svar på to spørgsmål stillet ved samråd G den 25. november 2019 om arbejdsmiljøforholdene ved byggeriet af Storstrømsbroen

Kære udvalgsmedlemmer

Tak for et godt samråd om arbejdsmiljøforholdene ved byggeriet af Storstrømsbroen. Der blev på samrådet stillet følgende to spørgsmål, som jeg hermed sender jer besvarelsen på.

1. Hvilke konkrete typer bødeforlæg og politianmeldelser er der givet ved byggeriet af den nye Storstrømsbro, og hvor mange?
2. Hvor stor en procentandel af Arbejdstilsynets årsværk er der beskæftiget med at føre tilsyn med byggeriet af Storstrømsbroen?

Svar på spørgsmål 1

Jeg har fået oplyst fra Arbejdstilsynet, at der i perioden fra den 14. november 2017 til og med den 19. december 2019 i alt er indstillet fem sager til politiet og udstedt tre administrative bøder.

Syv af disse otte sager omhandler nedstyrtningsfare (fald til lavere niveau). Det gælder de fem sager, der er indstillet til politiet og to administrative bøder. En administrativ bøde vedrører manglende efterkommelse af påbud omhandlende fare for fald og snublen i samme niveau.

Der er faldet dom i en af sagerne, som er indstillet til politiet. Dommen er på 50.000 kr. I hver af de fire øvrige sager, der er indstillet til politiet, er der indstillet til en bøde på 87.500 kr. De to administrative bøder, der omhandler nedstyrtningsfare, er betalt. Begge bøder var på 30.000 kr. Den administrative bøde om fare for fald og snublen i samme niveau er ligeledes betalt. Her var bøden på 45.000 kr.

Svar på spørgsmål 2

Jeg har fra Arbejdstilsynet fået oplyst, at Arbejdstilsynet siden byggeriets start i 2017 har ført tilsyn med byggeriet, og at tilsynet varierer i takt med byggeriets forskellige faser. I 2017 og 2018 bestod aktiviteterne primært af byggepladsforberedende arbejde, og der blev i 2017 ført tilsyn med byggeriet af Storstrømsbroen i 44,5 timer. I 2018 førtes tilsyn i 85,5 timer.

Det egentlige byggearbejde er først startet i 2019, som derfor er det år med størst tilsynsaktivitet på byggeriet, og hvor Arbejdstilsynet i de første 11 måneder af 2019 har ført tilsyn med byggeriet i 364 timer. Ud over tilsynstimerne har de tilsynsførende anvendt tid på forberedelse af tilsynene, afrapportering (i form af skrivning af eksempelvis forbud og strakspåbud) samt kørsel til og fra tilsynene på byggeriet. Dertil kommer administrativ, juridisk og ledelsesmæssig understøttelse af tilsynene. Der foreligger ikke præcise registreringer af understøttelsen, der således indgår som et skøn. Samlet set er vurderingen, at der er anvendt ca. ét årsværk på tilsyn med byggeriet af Storstrømsbroen i de første 11 måneder af 2019. Det svarer til 0,3 pct. af Arbejdstilsynets samlede årsværk i tilsynscentrene i 2019.

Arbejdstilsynets indsats på Storstrømsbroen kan primært henføres til indsatsen vedrørende social dumping infrastruktur (SDI), hvor Arbejdstilsynet foretager et skærpet tilsyn med store infrastrukturprojekter og større bygge- og anlægsprojekter. Hvis det ene årsværk for 2019 gøres op i forhold til indsatsen vedrørende SDI, er der anvendt ca. 7 pct. af SDI-årsværkene på tilsyn med byggeriet af Storstrømsbroen. Arbejdstilsynet anvender 14-15 årsværk i 2019 på SDI-indsatsen, som også omfatter tilsyn med andre store infrastruktur- og bygge- og anlægsprojekter som eksempelvis metrobyggeriet i København og etableringen af de nye supersygehuse.

Ressourceforbruget på tilsyn med byggeriet af Storstrømsprojektet vurderes at ligge en smule over ressourceforbruget på de øvrige SDI-projekter, når der tages højde for byggepladsernes størrelse og kompleksitet.

I øvrigt kan jeg oplyse udvalget, at jeg den 13. december 2019 mødtes med transportministeren om forbedring af arbejdsmiljøforholdene på byggeriet af Storstrømsbroen og hvordan det forebyggende arbejdsmiljøarbejde kan styrkes i fremtidige store byggeprojekter. Vi har i den forbindelse besluttet at nedsætte en tværgående arbejdsgruppe, som skal samle erfaringerne og udarbejde forslag til styrkelse af det forebyggende arbejdsmiljøarbejde på store byggeprojekter, med inddragelse af relevante aktører.

Jeg vil holde Beskæftigelsesudvalget orienteret om dette arbejde.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard