



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2019
J. nr. 2019 - 7494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 2. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke om overskridelse af udsvingsgrænse på § 28.63.05., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren sende en oversigt over tidspunkter for igangsætningen af de fornyelsesprojekter der udskydes, herunder Frederikssundbanen, Ringsted-Korsør og Hobro-Aalborg og evt. andre projekter?

Svar:

Banedanmark har oplyst følgende om tidsplanen for projekterne:

- Ringsted-Korsør: På strækningen Ringsted-Korsør er den mest kritiske sporfornyelse på strækningen mellem Fjenneslev-Forlev udført i 2019, mens sporfornyelsen af Slagelse st. udføres i 2020, jf. akt. 15 af 8. november 2018. Arbejderne på Slagelse St. har tidligere været planlagt udført i 2019. Herudover er der udskudt mindre kritisk sporfornyelse, der oprindeligt var planlagt i 2019, til perioden 2022-2024, hvor de udføres ifm. hastighedsopgraderinger på strækningen.
- Hobro-Aalborg: Dele af de forberedende arbejder, som tidligere har været forudsat udført i 2019, er udskudt til 2020. Projektet har fortsat planlagt hovedudførelse i 2020, idet det dog bemærkes, at arbejder på Aalborg St., som tidligere har været forudsat udført i 2020, nu planlægges udført i 2022.
- Frederikssundbanen: Størstedelen af arbejderne i projektet blev udført i 2018, men visse mindre, afsluttende arbejder er udskudt fra 2019 til 2020.
- Nyborg-Odense: Restarbejderne på strækningen efter sporfornyelsesprojektet, der ikke blev gennemført som forudsat i 2016, har tidligere været planlagt til udførelse i 2019, men er nu planlagt gennemført med hovedudførelse i 2023.
- Kørestrømsfornyelse Østerport-Holte: Projektet har tidligere været planlagt til udførelse i 2019, men forventes nu udført i 2022-2023.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht