



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 2. december 2019
J. nr. 2019 - 7336

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 27. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke om fornyelse af perroner på Slagelse Station, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Er der andre måder at løse ombygningen af perroner på Slagelse Station, som vil give færre gener i forhold til eksempelvis sporændringer?

Svar:

I forbindelse med ombygning af perroner på Slagelse Station samt sporfornyelse samme sted har Banedanmark og rådgiver set på flere løsninger til at forny både spor og perron på Slagelse Station, således at der opnås bedst mulig synergieffekt. Den valgte model er vurderet mest optimal ud fra trafikafvikling samtidig med, at der bygges på stationen.

Ombygningen af perroner på Slagelse Station er planlagt til udførelse i hhv. 9 døgns totalspærring og efterfølgende 2 gange 10 ugers spærringer af dele af stationen. Dette er koordineret med den samtidige sporfornyelse af Slagelse Station. Spærringernes start er planlagt til medio juli 2020 med afslutning medio december 2020.

Det kan oplyses, at de sporændringer, der er under byggefaserne, er fastlagt ud fra en optimeret trafikafvikling. Da der vil være begrænset perronkapacitet på stationen, benyttes de spor, der er til rådighed fuldt ud. Det forventes, at der fra ultimo juli til primo oktober 2020 vil være perronbenyttelse fra Spor 4. Herefter og frem til medio december vil der være perronbenyttelse fra Spor 1 og 2. Her vil der kunne forekomme sporændringer mellem Spor 1 og 2, hvis tog ikke kommer frem til tiden i Slagelse. De 9 døgns totalspærring vil ligge forinden disse spærringer fra weekenden i uge 29 og i uge 30.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht