



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2019
J. nr. 2019-5447

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 82:

Vil ministeren redegøre for de offentlige omkostninger pr. personkilometer på Banedanmarks jernbanenet fordelt på lyntog, IC-3-tog, regionaltog, Arriva, Kystbanen m.v.? Det bedes opgjort i en tabel.

Svar:

De offentlige omkostninger vedr. persontrafikken udgjorde i gennemsnit 0,86 kr. pr. personkilometer i 2017, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Offentlige omkostninger pr. personkilometer i banetrafik for 2017.

Kr. pr. personkm (pl 2017)	Togdrift, netto	Vedligeholdelse	I alt
Lyntog	-0,01	0,29	0,28
IC	0,31	0,29	0,60
S-tog	0,36	0,16	0,52
Regionaltog øst	1,75	1,53	3,28
Regionaltog vest	1,77	0,17	1,95
Øresund	0,94	0,15 ¹	1,09
Kystbanen	1,10	0,15 ¹	1,25
Gennemsnit	0,56	0,30	0,86

1) Gennemsnit for Øresundsbanen som helhed.

Kilde: Transport- og Boligministeriet.

Omkostningerne pr. passagerkilometer er opgjort på baggrund af bidrag fra DSB og Banedanmark, mens omkostninger i Arriva ikke indgår, da Arrivas omkostninger til togdrift er fortrolige.

Driftsudgifterne er baseret på DSB's opgjorte nettoomkostninger forbundet med togdrift, og vedligeholdelsesudgifterne omfatter almindelig drift, fornyelse



og vedligeholdelse af jernbanenettet af Banedanmark og er eksklusive nyinvesteringer. Da spørgsmålet vedrører persontrafik, indgår ikke omkostninger til vedligeholdelse af jernbanenettet, der kan tilskrives godstransport på jernbanenettet.

Side 2/2

For de offentlige omkostninger ved togdrift for specifikke togsystemer henvises desuden til DSB's strækningsregnskab.

Tallene er opgjort for 2017, der er det seneste år, for hvilket der findes de nødvendige trafiktal.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht