



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. oktober 2019
J. nr. 2019-5246

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 73:

Frederiksborg Amts Avis skrev den 14. september 2019 i artiklen "Kæmpe besparelse på ny betalingsbro", at regningen for byggeriet af Kronprinsesse Marys Bro ender betydeligt lavere end de to milliarder kroner, som Folketinget har afsat. Vil ministeren redegøre for, om det vil komme bilisterne til gavn i form af lavere priser for at benytte broen, og hvad det vil koste staten årligt, hvis brugerbetalingen afskaffes helt?

Svar:

Når projektet bliver billigere, betyder det, at selskabet Fjordforbindelsen Frederikssund låner færre penge, så gælden i selskabet er mindre end oprindeligt forventet. Prisen for at krydse Kronprinsesse Marys Bro er fastsat af selskabet ud fra den i anlægsloven fastlagte forudsætning om, at gælden skal være tilbagebetalt indenfor 40 år.

Fjordforbindelsen Frederikssund har oplyst, at anlægsprojektets billigørelse allerede er kommet bilisterne til gavn, fordi selskabet har valgt ikke at foretage pristalsregulering af taksterne fra 2013-priser til 2019-priser, der ellers var lagt op til ved den politiske vedtagelse af projektet.

Hvis taksterne var blevet pristalsreguleret, skulle de have været 14,7 kr. inklusive moms for personbiler henholdsvis 43,1 kr. inklusive moms for lastbiler og busser i stedet for 14 kr. henholdsvis 41 kr. Hvorvidt selskabet vil foretage pristalsreguleringer af taksten for at køre på broen, forventes blandt andet at afhænge af den almindelige prisudvikling og udviklingen i tilbagebetalingstiden.

Hvis projektet skulle finansieres uden brugerbetaling, skulle staten finde yderligere ca. 1,1 mia. kr. udover de 659 mio. kr., der allerede er givet ved statsligt bidrag på finansloven. Det økonomiske råderum til nye infrastrukturinvesteringer ville i givet fald blive reduceret med et tilsvarende beløb.



Hertil kommer mistede momsindtægter, idet taksterne for at køre på broen er momsbelagte.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht