



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. oktober 2019  
J. nr. 2019-5233

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 19. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

### **Spørgsmål nr. 71:**

Vil ministeren redegøre for, om godstransport via vandvejen kan fremmes i Danmark og herunder redegøre for, hvilke barrierer der eventuelt skal nedbrydes og hvilke nye tiltag, der eventuelt skal fremmes for at det kan ske? Godstransport via vandvejen rummer mange fordele i forhold til vej- og banetransport, herunder klimafordele og vil tillige medføre færre trafikuheld på landeveje, reducere støjniveauet langs vejene samt give en billigere transport.

### **Svar:**

Søtransport rummer typisk fordele med hensyn til trafiksikkerhed, trængsel og støjgener, og transport ad vandveje er endvidere mindre belastende for klimaet end vejgodstransport, men dog mere belastende end jernbanegodstransport, der kører på el. Til gengæld er luftforeningen typisk større fra søtransport end fra vejtransport og jernbanetransport.

Danmark har relativt korte transportafstande, og langt de fleste nationale godstransporter foregår med lastbil. En væsentlig årsag til dette er, at næsten alle godstransporter er nødt til at starte og slutte med lastbil, fordi kun få virksomheder har direkte adgang til havne og eller jernbanespor. Lastbiltransport bliver oftest den billigste transportform, fordi det fordyrer transporten, hvis den skal omlastes til skib eller tog. Hertil kommer, at lastbiltransporterne ofte er hurtigere og mere fleksible end søtransporter og jernbanetransporter.

I forlængelse heraf viser tal fra Danmarks Statistik, at de nationale godstransporter med skib i Danmark er faldet med næsten 40 % fra 2008 til 2018, *jf. tabel 1.*

**Tabel 1. National godstransport, 2008-2018.**

1.000 ton	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Vandveje	32.799	24.395	25.602	20.441	20.621	19.727
Jernbane	512	737	826	930	1.027	961
Veje	179.233	156.729	167.197	171.310	177.351	161.893

Kilde: Danmarks Statistik.

En af de væsentligste barrierer for at fremme nationale godstransporter ad vandvejen er at få reduceret omlæsningsomkostninger, herunder ved at øge effektiviteten af den multimodale godshåndtering mellem havne, terminaler og slutbrugere.

Det er vurderingen, at der eksisterer et vist potentiale for fremtidig vækst for national godstransport med skib, men det forudsætter, at de samlede ”dør-til-dør” transporter via vandveje bliver billigjort.

Som led i en grøn omstilling af transportsektoren er det derfor vigtigt at sikre et effektivt samspil mellem vej, bane og søfart, så mulighederne for at flytte mere gods fra vej til sø understøttes.

På EU-plan har Europa-Kommissionen en målsætning om, at skibsfartens andel af det europæiske transportarbejde skal øges. Dette gælder særligt for de længere godstransporter, hvor bl.a. short sea shipping søges fremmet gennem diverse arbejdsprogrammer og støttemuligheder til initiativer i medlemsstaterne. I dansk regi deltager en række organisationer, herunder Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, i en arbejdsgruppe kaldet ”Short Sea Promotion Centre”, som Danske Rederier står i spidsen for.

Det kan endvidere oplyses, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen og Vejdirektoratet deltager i Interreg-projektet ”COMBINE”, der bl.a. har fokus på at reducere omkostningerne for transporter, hvor der benyttes mere end én transportform. Projektet forventes afsluttet medio 2021.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht