



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. september 2019
J. nr. 2019-5025

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 12. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 58:

Hvad er ministerens holdning til, at Århus Letbane ikke har mulighed for at overholde EU's normkrav TSI (Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet), og hvad agter ministeren at gøre for at forbedre tilgængeligheden til letbanen for kørestolsbrugere? Der henvises til svar på spørgsmål nr. S 186, hvor ministeren opfordrer til, at spørgsmålet stilles gennem udvalget.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst mig om følgende, som jeg kan henholde mig til:

”De såkaldte TSI'er (Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet) udmønter EU's interoperabilitetsdirektiv, som har til formål at skabe en sammenhængende jernbanetrafik på tværs af EU's medlemsstater. Bybaner, som eksempelvis S-baner, metro og letbaner, er lukkede lokale systemer, som ikke er en del af det europæiske jernbanenet. Af denne grund er bybaner, herunder Aarhus Letbane, ikke underlagt disse fælleseuropæiske forskrifter, herunder TSI'er.

Aarhus Letbane har over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyst, at der undervejs i hele projektet har været tilknyttet en såkaldt tilgængelighedsrevisor, hvis funktion er at gennemgå projektet for at pege på fejl og mangler vedrørende tilgængelighed. Herudover har letbanen været i løbende dialog med repræsentanter fra handicaporganisationer og de lokale handicapudvalg om tilgængeligheden til letbanen for brugergrupper med særlige behov, herunder kørestolsbrugere og gangbesværede samt personer med nedsat hørelse og syn. Dialogen har bl.a. fundet sted i Letbanens Tilgængelighedsråd (Letbanens Advisory Board (2014-18)), en nedsat fokusgruppe (2019) om tilgængeligheden på de to ombyggede strækninger (Odderbanen og Grenaabanen) og nu i Midttrafiks Tilgængelighedsråd.

Aarhus Letbane oplyser endvidere, at de er i gang med at undersøge, hvordan der kan skabes mest mulig tilgængelighed på Odderbanen og Grenaabanen,



hvor afstanden mellem perron og tog har udfordret af- og påstigning. For eksempel undersøges flytning af sporet, påsættelse af gummilister på togene, anskaffelse af ramper m.m. Resultatet af undersøgelsen forventes afrapporteret i efteråret 2020 med henblik på politisk beslutning hos ejere og berørte kommuner. Endelig oplyser Aarhus Letbane, at selvom letbanen ikke er underlagt de såkaldte TSI'er, så anvendes disse som retningslinjer for bl.a. tilgængeligheden.”

På baggrund af de oplysninger, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har indhentet fra Aarhus Letbane, noterer jeg med tilfredshed, at Aarhus Letbane har fokus på at sikre tilgængeligheden på bl.a. Odderbanen og Grenaabanen. Jeg vil derfor afvente resultatet af Aarhus Letbanes undersøgelse og eventuelle tiltag fra letbanens ejere.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht