



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. september 2019
J. nr. 2019-4856

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 6. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 53:

Københavns Borgerrepræsentation har for nyligt drøftet problemer med varme i metroen med input fra Metroselskabet. Mener ministeren, at det er rimeligt, at der heller ikke i den nye Cityring er etableret aircondition, hvilket ikke mindst går ud over de ældre passagerer, og vil ministeren tage initiativ til at rette op på det? Er ministeren enig med Metroselskabet i, at der fortsat ikke skal tages hensyn til ældres velbefindende i metrotogene?

Svar:

Jeg har indhentet svarbidrag fra Metroselskabet, som er ansvarlig for metroens tekniske installationer, herunder ventilationssystem mv. Metroselskabet oplyser følgende:

"Metroselskabet bestræber sig på at levere en god service til alle kunder, herunder også ældre borgere og andre borgere, som måtte have særlige behov. Metroselskabet kan oplyse, at selskabet løbende gennemfører kundeundersøgelser, hvor kundernes tilfredshed med rejsen undersøges på en række parametre. I årene 2015-2018 har i gennemsnit 95 pct. af kunderne været meget tilfredse eller tilfredse med rejsen. Samme billede kendetegner 2019. Ses der alene på de ældre (kunder på 70 år eller derover) har i gennemsnit 98 pct. været meget tilfredse eller tilfredse med rejsen i samme periode. De ældres tilfredshed med Metroen er således højere end de yngre kunders tilfredshed med Metroen.

I Cityringen kører togene langt overvejende i tunnel under jorden. Temperaturen i tunnelen er ca. 8-12 grader året rundt, og togene bliver således ikke opvarmet af solen undtagen når de holder udendørs på kontrol- og vedligeholdelsescentret for M3/M4. Den længste tur i Cityringen tager ca. 12 minutter og normalt rejser kunderne mindre end 10 minutter, når de bruger metroen.



Det kan oplyses, at der heller ikke er aircondition i blandt andet M1/M2 og S-tog. Der er i M3 Cityringen – og metroens øvrige tog – installeret et ventilationssystem, som ikke køler luften, men sikrer en løbende udskiftning af luften i togene, så der er frisk luft, jf. nedenfor.

Et aircondition anlæg vil tilføre ekstra vægt til toget og dermed en betydelig forøgelse af driftsomkostningerne, idet den ekstra vægt fra aircondition anlæg bl.a. betyder, at der skal bruges mere energi til at flytte toget. Dette betyder også, at et aircondition anlæg vil øge CO2 udledningen fra metroen i drift betydeligt, hele året. Dette vil gøre sig gældende hele kalenderåret da det ikke, med de tekniske løsninger som findes på markedet, pt. er muligt at på- eller afmontere aircondition anlæg efter behov.

For at sikre et godt indeklima i Cityringens tog har Metroselskabet valgt, at togene her har et kraftigt varme- og ventilationssystem som følger den tyske standard VDV 181. Systemet skifter luften i toget mellem 3 og 40 gange pr. time alt afhængig af temperaturen i toget, hvilket vil sikre et godt klima i toget.

Det er Metroselskabets vurdering, at et eventuelt aircondition anlæg med det nuværende klima i Danmark, kun vil være aktivt få dage om året. Metroselskabet følger udviklingen i eventuelle permanente forandringer af klimaet i Danmark, og hvis det over tid viser sig, at der er flere dage om året, med meget varmt vejr, vil Metroselskabet vurdere, om togene i fremtiden skal have aircondition installeret.”

Jeg henholder mig til Metroselskabets svarbidrag, og hæfter mig ved, at de ældre er tilfredse med at rejse med den eksisterende metro. Derudover hæfter jeg mig ved, at Metroselskabet grundigt har overvejet, hvordan de skal sørge for kundernes veltilpashed i togene, og på den baggrund har valgt et varme- og ventilationssystem, der skal sikre et godt klima i toget og passer til vejret i Danmark. Endeligt er det positivt, at Metroselskabet er opmærksom på at træffe grønne valg. I dette tilfælde i valget af ventilationssystem.

Afslutningsvis og i en helt anden boldgade kan jeg i øvrigt oplyse, at der på alle Cityringens 17 stationer vil være to elevatorer. På den eksisterende metro er der én. Derudover er stigningen og hældningen på trapperne til og fra de nye stationspladser blevet mindre, så de er lettere at gå på. Det er tiltag, som gør det lettere for blandt andre ældre at rejse med Cityringen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht