

MS-X-TRU-GEN-0052/AMK



Transport- og Boligministeriet

Att.: Johan Ellersgaard Christensen

### Bidrag til besvarelse af TRU49

Metroselskabet har den 9. september 2019 modtaget anmodning om bidrag til svar på spørgsmål 49 stillet i Transport- og Boligudvalget.

#### Spørgsmål 49:

I artiklen "Metroentreprenør sår tvivl om plan for metroåbning" i Berlingske den 22. juli 2019 har hovedentreprenøren rejst tvivl i forhold til, om alle informationer om de samme deadlines m.v. er videregivet til alle parter i Cityringen. Kan ministeren bekræfte, at der eksisterer en fælles tidsplan for projektet, som begge entreprenører har adgang til og skal følge, og som medfører, at entreprenørerne dermed kender til hinandens deadlines på delementerne i projektet?

#### Svar:

I spørgsmålet henvises til en artikel i Berlingske den 22. juli 2019, hvor anlægsentreprenøren CMT' direktør nævner, at CMT' arbejder - omfattende anlæg af tunneller, stationer og skakte - formelt er afsluttet. CMT' direktør tilkendegiver desuden, at han ikke er informeret om, hvordan resten af projektet bliver afviklet, samt at han ikke er bekendt med, at der skulle eksistere en detaljeret, fælles tidsplan, og at han derfor ikke kan svare på, om tidsplanen er realistisk.

Metroselskabet kan oplyse, at begge entreprenører – CMT og Hitachi Rail STS (HRSTS) – medio juli overdrog hver deres del af Cityringsanlægget til Metroselskabet. Herefter udestår myndighedsprocessen samt de to entreprenørers udbedring af fejl og mangler på hver deres del af anlægget, der efter normal praksis kan ske både før og efter åbning af anlægget. Den fælles tidsplan for færdiggørelsen af Cityringen består derfor af en tidsplan for sikkerhedsgodkendelsesprocessen frem til åbning af Cityringen med de forskellige parter bidrag til denne proces, herunder den uafhængige assessors og sikkerhedsmyndighedens (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – TBST) frister for modtagelse af sikkerhedsdokumenter.

Den beskrevne fælles tidsplan, som dækker perioden frem til færdiggørelsen af Cityringen, er kendt af de involverede parter, herunder CMT. CMT har da også leveret i overensstemmelse med tidsplanen, herunder leveret de relevante sikkerhedsdokumenter, såkaldte safety cases, og medvirket til besvarelse af spørgsmål fra assessoren og sikkerhedsmyndigheden. Det samme gælder den anden store entreprenør, HRSTS.

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

2019-09-16



Det er således Metroselskabets forventning, at Cityringen kan åbne den 29. september 2019 i overensstemmelse med den fælles tidsplan, dog fortsat med forbehold for, at den af entreprenørerne leverede sikkerhedsdokumentation har en kvalitet, som gør det muligt for assessor og sikkerhedsmyndighed at godkende inden for den forudsatte tidsramme.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Anne Mette Kristensen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Anne Mette Kristensen