



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 25. september 2019  
J. nr. 2019-4827

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 5. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

**Spørgsmål nr. 48:**

Vil ministeren oplyse, om Cityringen – i lyset af den store terrortrussel der er rettet mod Europa – er indrettet på en sådan måde, at et eventuelt terrorangreb begrænses mest muligt, og om der er truffet alle tænkelige foranstaltninger for at sikre hurtige evakueringer m.v. Ministeren bedes herunder redegøre for de foranstaltninger, der er taget.

**Svar:**

Jeg har indhentet svarbidrag fra Metroselskabet, som er ansvarlig for konstruktions- og anlægsarbejdet, sikring af stationer, forpladser mv. Metroselskabet oplyser følgende:

*”Indretningen af Cityringen og vurderingen af de hensyn, der skal tages for at imødegå terrortruslen og for at sikre hurtig evakuering, har været central i alle projektets faser. Det passende niveau for sikring af stationer, forpladser mv. er indtænkt i designet i dialog med de relevante, kompetente myndigheder og efterretningsvæsenet. Konstruktions- og anlægsarbejdet er udført efter gældende best practices og standarder, og alle ændringer er blevet analyseret og håndteret systematisk i samarbejde med politi, brandvæsen og sundhedsberedskabet.*

*I samarbejdet med kommunerne og PET er der fokus på, at indretningen af stationspladser mv. opfylder flere formål, herunder begrænsning af omfanget af et evt. terrorangreb. Interiør som f.eks. skraldespande, cykelstativer og bænke på pladserne har således oftest også hastighedsdæmpende kvaliteter. Samme overvejelser gælder i dimensioneringen af trappenedgange og i monteringen af gelændere mv.”*

Jeg vil i sagens natur ikke komme nærmere ind på de nærmere foranstaltninger af sikkerhedsmæssige årsager.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht