



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2019
J. nr. 2019-4715

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 3. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 44:

Vil ministeren redegøre for, om det er muligt at ændre kvalitetstillæggets størrelse, uden at det kræver en ændring af den bagvedlæggende lov? Kan kvalitetstillægget sættes til 0 kr. eller 0,1 kr. uden en lovændring?

Svar:

Billetsystemerne kan i praksis indrettes således, at de opkræver et mindre kvalitetstillæg. Det ændrer imidlertid ikke på, at et bredt flertal i Folketinget bestående af Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti den 6. juni 2007 vedtog lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

I bemærkningerne til lovene står der bl.a.: ”For at øge den driftsmæssige rentabilitet vil der blive opkrævet et kvalitetstillæg på 1 kr. ekstra i gennemsnit pr. passager for at benytte det samlede metrosystem, når Cityringen står færdig i ca. 2017.”

Folketinget har således fastlagt, at en del af finansieringen af Cityringen skal opkræves hos metro-kunderne i form af et kvalitetstillæg. Der er tale om en beslutning, der i sin tid blev anset som nødvendig for at få økonomien i metroen til at hænge sammen.

I Metroselskabets langtidsbudget forudsættes indtægter fra kvalitetstillægget på 108 mio. kr. årligt i 2020 stigende til ca. 168 mio. kr. årligt i 2028 (2019-pl). Metroselskabet oplyser, at det samlet set er forudsat, at der i nutidsværdi skal opkræves 4 - 5 mia. kr. hos kunderne (afhængigt af renteforudsætninger). Metroselskabets langtidsbudget løber frem til 2065.

Derfor kan kvalitetstillægget ikke sættes ned uden yderligere finansieringstiltag.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Benny Engelbrecht