



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2019
J. nr. 2019-4715

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 3. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 43:

Vil ministeren redegøre for to forskellige mulige modeller til at undgå kvalitets-tillægget i metroen? Den ene model, hvor omkostninger som tillægget skal dække, spredes ud på samtlige billetter til den kollektive trafik, herunder konsekvenser for billetpriserne og den anden model, hvor staten finansierer omkostninger som tillægget skal dække.

Svar:

Henset til spørgsmålets tekniske karakter er der anmodet om svarbidrag fra Metroselskabet, der ift. den første model om generel prisstigning oplyser:

"I forbindelse med afdækningen af forskellige potentielle modeller for opkrævning af et kvalitetstillæg i metroen, blev det beregnet, at en generel prisstigning i den kollektive trafik i DOT's område (dvs. Sjælland og øer) på ca. 2,9 pct. økonomisk ville modsvare det nødvendige provenu."

I forhold til den anden model, hvor spørgeren foreslår, at staten finansierer omkostningerne, som kvalitetstillægget skal dække, kan det oplyses, at der i Metroselskabets langtidsbudget forudsættes årlige indtægter fra kvalitetstillægget på 116 mio. kr. årligt i 2020 stigende til 154 mio. kr. årligt i 2028 (2015-priser). Metroselskabet oplyser, at det samlet set er forudsat, at der i nutidsværdi skal opkræves 4 - 5 mia. kr. hos kunderne (afhængigt af renteforudsætninger). Metroselskabets langtidsbudget løber frem til 2065.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht