



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2019
J. nr. 2019-4715

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 3. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 42:

Vil ministeren redegøre for, hvad kvalitetstillægget i metroen får af konsekvenser for brugen af andre transportformer?

Svar:

Henset til spørgsmålets tekniske karakter, har jeg anmodet Metroselskabet om svarbidrag. Metroselskabet oplyser:

”Metroselskabet har ikke gennemført konkrete beregninger af, hvilken konsekvens kvalitetstillægget har for andre transportformer.

I den konkrete løsning for kvalitetstillægget er det sikret, at alene kunder, der anvender metroen, skal betale et tillæg. Tillægget forventes at betyde, at færre kunder vil benytte metroen end i en situation, hvor der ikke blev indført et tillæg. Metroselskabet vurderer, at nogle af disse kunder i stedet vil vælge at anvende andre kollektive transportformer (f.eks. Re-tog fra København H til Københavns Lufthavn i stedet for metro). Andre må forventes ikke at foretage rejsen med kollektiv transport, men i stedet foretage rejsen med cykel, gang o.lign., eller vil vælge slet ikke at foretage rejsen.

Samlet set vil der kunne forventes nogle alt andet lige begrænsede afledte konsekvenser i form af overflytning af metrokunder til andre kollektive transportformer (DSB og Movia), samt et passagerfrafald som følge af højere pris i metroen. Der er ikke foretaget beregninger af nettoeffekten af disse typer effekter.”

Jeg henholder mig til Metroselskabets svarbidrag. Samtidig hæfter jeg mig ved, at Metroselskabet oplyser, at implementeringen af kvalitetstillægget, alt andet lige, har begrænsede afledte konsekvenser, herunder at der forventes en overflytning af kunder fra Metroselskabet til Movia og DSB.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Benny Engelbrecht