



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. september 2019
J. nr. 2019 - 4643

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har d. 30. august 2019 stillet følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V)

Spørgsmål 41

Hvad gør Vejdirektoratet for at afhjælpe de yderst trafikfarlige situationer, der opstår hver eneste morgen på E45, i forbindelse med lange køer ude på selve motorvejen og især ved afkørsler, hvor der opstår lange køer i nødsporet ved eksempelvis afkørsel 39 Randers Nord?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Som et led i Vejdirektoratets fremkommelighedsprogram for statsvejene vurderes trafikafviklingen på E45 og i rampekrydsene løbende. De lokaliteter, hvor der registreres væsentlige trafikafviklingsproblemer registreres som trængselspletter. Der er særlig fokus på de rampekryds, hvor kødannelse i myldretiderne afføder kødannelse, som ikke kan rummes på frakørselsramperne.

For trængselspletter gennemfører Vejdirektoratet analyser af mulige projekter til udbedring af trængslen. På baggrund af en trafikal og samfundsøkonomisk vurdering vurderes det, om der skal udarbejdes et egentligt beslutningsgrundlag for en politisk beslutning, og i givet fald hvilken løsning beslutningsgrundlaget skal bygge på.

Vejdirektoratet er aktuelt i færd med at udvide strækningen mellem frakørsel nr. 53 Skanderborg S og motorvejskryds Aarhus S til 2*3 spor. Dette arbejde afsluttes i 2019. Vejdirektoratet er desuden i færd med at udarbejde VVM-redegørelser for udvidelse E45 til 2*3 spor fra frakørsel nr. 59 Hornstrup til frakørsel nr. 39 Randers N. I VVM-redegørelsen vurderes også forslag til projekter til forbedring af trafikafviklingen i rampekrydsene. Grundlaget for dimensionering er beregninger fra landstrafikmodellen, med forventet trafik i 2030.



Forbedring af frakørsel nr. 39 Randers N indgår i dette arbejde med VVM-redegørelser for motorvejsudbygningen i Østjylland.

Side 2/2

Tidsplanen for VVM-redegørelserne er, at de sendes i offentlig høring i foråret 2020. På baggrund af indkomne høringssvar og VVM-redegørelser forventer Vejdirektoratet medio 2020 at kunne udarbejde indstillinger til transport- og boligministeren.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht