



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. september 2019
J. nr. 2019-4514

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 32:

Vil ministeren konkret svare på, hvad det vil indebære for togdriften mellem Struer og Vejle, hvis der etableres en ny bane fra Jelling til Billund, hvor der skal gå to tog pr. time fra Vejle til Billund.

Svar:

I Banedanmarks beslutningsgrundlag: "Ny bane til Billund" fra december 2018 anfører Banedanmark følgende:

"Med den forventede halvtimesdrift Vejle-Billund udnyttes kapaciteten intensivt hele dagen på den enkeltsporede strækning mellem Vejle og Jelling/Gadbjerg. Det betyder, at det kun vil være muligt at betjene strækningen Vejle-Herning med ét tog pr. time i hver retning.

For at undgå, at forsinkelser fra landstrafikken forplanter sig til trafikken mod Billund og Herning (og omvendt), vil det sandsynligvis være nødvendigt at adskille togtrafikken Vejle-Herning-Struer helt fra landstrafikken, så rejser til og fra f.eks. Odense og København altid vil indebære togskift i Vejle."

For så vidt angår godstog har Banedanmark tidligere oplyst følgende:

"Godstog til Herning og Struer, herunder militære transportere, vil kun kunne køre mellem Jelling og Vejle i nattetimerne eller såfremt der aflyses persontog mellem Vejle og Billund i dag- eller aftentimerne."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht