



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. september 2019
J. nr. 2019-4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 31:

Vil ministeren oplyse, hvor mange offentlige institutioner, selskaber og virksomheder med transport, der er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, der årligt bliver udtaget til virksomhedskontrol af disse regler?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der foretager virksomhedskontrollen med køre- og hviletidsreglerne. Færdselsstyrelsen har oplyst følgende:

”Det følger af kontroldirektivet (direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF), at Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol, ligesom politiets vejkontrol, hvert år skal omfatte et bredt, repræsentativt udsnit af mobile arbejdstagere, førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der er omfattet af køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen.

Når Færdselsstyrelsen udvælger institutioner, selskaber og virksomheder til kontrol, skelnes der således ikke mellem, om disse er offentlige eller private.

Færdselsstyrelsen fører derfor ikke opgørelser over, hvor mange offentlige institutioner, selskaber og virksomheder der årligt indkaldes til kontrol med overholdelsen af køre- og hviletidsreglerne.

En stor del af den kørsel, som udføres af eller for offentlige institutioner, selskaber og virksomheder, er ikke omfattet af køre- og hviletidsreglerne. Dette gælder f.eks. køretøjer, der benyttes til husstandsindsamling af husholdningsaffald og bortskaffelse heraf, vedligeholdelse og kontrol af veje, kloakering mv.



Side 2/2

Afslutningsvis kan det oplyses, at offentlige eller private institutioner, selskaber og virksomheder, som styrelsen på forhånd vurderer udelukkende udfører kørsel, der ikke er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, ikke indkaldes til kontrol”.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht