



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. november 2019
J. nr. 2019-4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 30:

Vil ministeren oplyse, hvor mange lastbiler, der ejes af det offentlige (dvs. staten, regionerne og kommunerne, herunder statslige, regionale og kommunale institutioner, selskaber og virksomheder), og som foretager transporter, der er omfattet af køre- og hviletidsreglerne?

Svar:

Jeg kan indledningsvist oplyse, at køre- og hviletidsreglerne som udgangspunkt gælder for godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusiv påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 tons og personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller permanent indrettet til at befordre mere end ni personer, inklusiv føreren, og som er beregnet til dette formål.

Der findes derudover en række undtagelser til køre- og hviletidsreglerne, og et køretøj, der som udgangspunkt er omfattet af reglerne, kan således efter omstændighederne være undtaget fra reglerne. Dette vil dog afhænge af en konkret vurdering af den enkelte kørsel eller det enkelte køretøj, og det er således ikke muligt at tage højde herfor i nedenstående opgørelse.

I spørgsmålet spørges der alene til lastbiler, og nedenstående opgørelse giver således et billede af, hvor mange køretøjer indrettet til godstransport, hvis største tilladte totalvægt overstiger 3,5 tons, som ejes af det offentlige.

Til brug for opgørelsen er der indhentet bidrag fra Erhvervsministeriet, der har anmodet Erhvervsstyrelsen om at udarbejde et udtræk fra Det Centrale Virksomhedsregister (CVR) over samtlige CVR-numre tilhørende statslige, regionale og kommunale myndigheder, herunder statslige, regionale og kommunale institutioner, selskaber og virksomheder.

Erhvervsstyrelsen har foretaget et udtræk på CVR-numre tilhørende statslige administrative enheder, selvstændige offentlige virksomheder, regioner og kommuner. Derudover er der foretaget et udtræk indeholdende enheder, som



ikke henføres under en af disse kategorier, men hvor staten indgår som en del af enhedens stiftelsesinformationer.

Det skal bemærkes, at disse udtræk ikke udgør en udtømmende liste over CVR-numre tilhørende statslige, regionale og kommunale myndigheder, herunder statslige, regionale og kommunale institutioner, selskaber og virksomheder.

Dette skyldes, at ovenstående virksomhedsformer og stiftelsesinformationer som udgangspunkt er de eneste data-parametre i CVR, der kan indikere, hvorvidt der er tale om en statslig, regional eller kommunal enhed. Der findes således en række enheder i CVR, hvor Erhvervsstyrelsen ikke kan fastslå, hvorvidt enheden er privat eller offentlig. Det gør sig for eksempel gældende for enheder registreret som selvejende institutioner, hvoraf flere formentlig har offentligt islæt. Dertil kommer enheder, som ikke har registreret en egentlig virksomhedsform eller anden form for markering, der indikerer, at enheden henhører under staten, en region eller en kommune. Desuden indeholder udtrækkene både aktive og ophørte enheder.

På baggrund af ovenstående udtræk har Transport- og Boligministeriet bedt Skatteministeriet om at oplyse, hvor mange lastbiler, der ejes af enhederne med de pågældende CVR-numre. Skatteministeriet har på den baggrund bedt Motorstyrelsen lave et udtræk fra Motorregisteret. Udtrækket omfatter alle indregistrerede køretøjer (herunder sættevognstrækkere) med totalvægt over 3,5 tons. indrettet til godstransport, der er ejet af de pågældende enheder. Udtrækket omfatter ikke person- eller varebiler, der med påhængsvogn eller sættevogn har en totalvægt på over 3,5 tons. Udtrækket omfatter desuden ikke køretøjer, der er leaset af de pågældende enheder.

Udtrækket viser, at der pr. 11. september 2019 var 866 indregistrerede lastbiler ejet af enhederne.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht