



TRANSPORTMINISTEREN

Kjeld Hougaard Jensen, 3F
Erik Østergaard, DTL
Carina Christensen, ITD
Jesper Kronborg, SLD
Martin Aabak, Dasp
Michael Svane, DI
Jesper Højte Stenbæk, DE

Dato 17. september 2019
J. nr. 2019-4413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Kjeld Hougaard Jensen, Erik Østergaard, Carina Christensen, Jesper Kronborg, Martin Aabak, Michael Svane og Jesper Højte Stenbæk

Tak for jeres fælles henvendelse om rastepladskapacitet til lastbiler. Jeg har allerede haft lejlighed til at drøfte denne problemstilling med flere af jer på vores hilse-på-møder.

Indledningsvist vil jeg gerne slå fast, at regeringen ikke agter at ændre ved tidsbegrænsningen på 25 timer på motorvejsrastepladser, som den tidligere regering indførte.

Ligesom min forgænger er jeg af den overbevisning, at det ikke er statens ansvar at opfylde erhvervets behov for faciliteter til langtidsparkering.

De statslige rastepladser er hverken egnet til eller anlagt med det formål at chauffører opholder sig her i mere end et døgn. Dertil er der simpelthen ikke de fornødne faciliteter, der sikrer ordentlige vilkår for chaufføren.

Her har branchen et ansvar at løfte, som jeg mangler at se konkrete initiativer på. I en situation hvor branchen står over for vanskeligheder med at rekruttere nye chauffører, er det også vigtigt, at branchen ser indad.

For så vidt angår spørgsmålet om udvidelse af kapaciteten til lastbiler på motorvejsrastepladserne, har jeg allerede offentligt kommunikeret til mange transportorganisationer, at det kan blive et tema, som vi drøfter ved de kommende infrastrukturforhandlinger. Jeg ser dog en klar sammenhæng mellem, at branchen løfter sin del af ansvaret vedr. langtidsparkering, og at staten investerer i mere rastepladskapacitet til de kortere ophold.

På Vejtransportrådets næste møde i november 2019, vil Vejdirektoratet informere jer om deres analyser af rastepladskapaciteten og lastbilernes opholdstider.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht