



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 26. september 2019  
J. nr. 2019-4424

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 23. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

**Spørgsmål nr. 26:**

Vil ministeren i forlængelse af svaret på samrådet den 20. august 2019 i Transport og Boligudvalget bekræfte at alle nye infrastrukturprojekter skal vurderes i forhold til deres bidrag til reduktionsmålene på CO<sub>2</sub>, som er beskrevet i forståelsespapiret, og vil ministeren i den forbindelse bekræfte, at der i forbindelse med beslutningsgrundlag for en 3. Limfjordsforbindelse skal udarbejdes en ny VVM-redegørelse, der beskriver klimapåvirkningerne af såvel et 0, 0+, en vestlig og en østlig forbindelse, jf. vedlagte bilag?

**Svar:**

Som led i en grøn mobilitetsplan vil regeringen forhandle en aftale om infrastruktur, så klima- og miljøhensyn i langt højere grad indgår.

For så vidt angår opdateringen af VVM-redegørelsen af en 3. Limfjordsforbindelse, vil jeg henvise til, at et bredt politisk flertal (S, RV, V, DF, LA og K) med "Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden" af 24. juni 2014 fastlagde linjeføringen for en kommende 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen. På den baggrund omfatter Vejdirektoratets opdatering af VVM-redegørelsen alene Egholmlinjeføringen. Vejdirektoratet vil i forbindelse med VVM-opdateringen give skitseprojektet, miljøvurderingen, afværgeforanstaltninger og trafikberegninger mv. et grundigt eftersyn for at sikre det bedst mulige grundlag for en eventuel anlægslov og efterfølgende anlægsarbejder.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht