



TRANSPORTMINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Folketinget

Dato 13. september 2019  
J. nr. 2019-4386

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 22. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 25:**

Med baggrund i TRU alm. del – bilag 11 vedrørende henvendelse fra Kørelærerforeningen vil ministeren oplyse, hvorfor en kørelærer kun må undervise tre MC elever på køreteknisk anlæg, mens en kørelærer må undervise op til seks elever på bil kategori B?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”På køreteknisk anlæg trænes køreelever i at føre køretøjer under særligt vanskelige forhold. Formålet med øvelserne på køreteknisk anlæg er blandt andet at give eleverne indsigt i køretøjets reaktioner i kritiske situationer. Derfor er der på disse anlæg en stærkt forhøjet risiko for betjenings- og manøvreringsfejl.

Motorcykler har generelt en meget bedre accelerationsevne end personbiler og yder samtidig en væsentligt dårligere beskyttelse af føreren.


Hvis kørelærerens opmærksomhed deles mellem for mange elever, kan motorcyklisten meget hurtigere komme mere alvorligt til skade end bilisten.

Visse af motorcyklisternes øvelser kræver endog, at kørelæreren sidder bag på køretøjet. I disse situationer er kørelærerens mulighed for at sikre de øvrige elevers indlæring og sikkerhed yderligere forringet.

De nævnte forhold betyder således, at der i 6. afsnit i Bilag 11 til ”Bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til motorcykel” stilles krav om, at undervisningen foretages af to kørelærere, hvis der undervises mere end 3 elever.”

Jeg kan henholde mig til det af Færdselsstyrelsen oplyste.



Med venlig hilsen  
  
Benny Engelbrecht