



Folketingets Transport- og Boligudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2019 - 4399

Doknr.
131178

Dato
16-09-2019

Folketingets Transport- og Boligudvalg har d. 21. august 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 23 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 23:

Vil ministeren redegøre for, hvad det vil koste at indføre det fulde landevejsprincip – dvs. princippet om, at det koster det samme at sejle 1 km, som det koster at køre 1 km på landevej? Ministeren bedes redegøre for, hvad det vil koste at indføre det fulde landevejsprincip fra 2020, og ministeren bedes samtidig redegøre for, hvad det koster, hvis man indfører det gradvist, så ¼ af beløbet indføres i 2020, ½ indføres i 2021, ¾ indføres i 2022, og det sidste indføres i 2023.

Svar:

Tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for personbefordring til og fra visse øer er baseret på det såkaldte landevejsprincip. I forbindelse med ordningens etablering i 2016 var der bred politisk enighed om den konkrete model for udmøntningen af et landevejsprincip.

Der er i dag et fuldt landevejsprincip hele året, med undtagelse af skolernes sommerferie.

En begrundelse for at undtage skolernes sommerferie fra tilskudsordningen har været et selvstændigt hensyn til, at tilskudsordningen ikke skal medvirke til at skabe kapacitetsproblemer i en periode, hvor turisttilstrømningen i forvejen typisk er høj. Denne betragtning bygger endvidere på erfaringer fra Skotland, hvor der er indført et landevejsprincip på en række færgeruter.

Som en opfølgning på den politiske aftale fra november 2018 mellem alle partier i det daværende Folketing om justering af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring for de ikke-statslige færgeruter har kommuner med små øer fået frihed til at anvende tilskuddet hele året inden for en samlet ramme på 46 uger i det pågældende kalenderår. Det betyder, at tilskuddet kan bruges til billigere færgetakster i skolernes sommerferie, hvis der er plads på færgerne.

Det daværende Økonomi- og Indenrigsministeriet indhentede opdaterede trafik- og omsætningstal i forbindelse med en evaluering fra august 2018 af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring for ikke-statslige færgeruter.

Med udgangspunkt i disse tal vil det koste 134,9 mio. kr. om året fra 2020 at indføre landevejsprincippet hele året, inkl. højsæsonen, for de ikke-statslige færgeruter.



I 2020 og frem er der årligt afsat 90,4 mio. kr. til nedsættelse af færgetakster for personbefordring. Indførelse af landevejsprincippet hele året for de ikke-statslige færgeruter vil dermed årligt koste 44,5 mio. kr. mere end de midler, der er afsat i dag.

Det vil koste 11,1 mio. kr. i 2020 at indfase $\frac{1}{4}$ af merudgiften til at indføre landevejsprincippet hele året for de ikke-statslige færgeruter. I 2021 vil det koste 22,2 mio. kr. at indfase $\frac{1}{2}$ af merudgiften, mens det i 2022 vil koste 33,4 mio. kr. at indfase $\frac{3}{4}$ af merudgiften.

Alle beløb er angivet i det aktuelle skøn for 2020-pl.

Med venlig hilsen

Astrid Krag