

Talemanuskript til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål A i åbent samråd d. 20. august 2019

Samrådsspørgsmål

Vil ministeren i lyset af den tvivl, som regeringsskiftet har skabt om investeringer i transportinfrastrukturen i årene fra 2021-2030 redegøre for, hvilke projekter fra den blå investeringsplan "Aftale om et sammenhængende Danmark" regeringen ønsker at gennemføre, og hvilke projekter regeringen omvendt ønsker at skrinlægge for at skaffe penge til andre formål?

Samrådsspørgsmål

Tak for spørgsmålet.

Det kommer ikke som en overraskelse for mig, at den forhenværende transport-, bygnings- og boligminister har stillet mig dette spørgsmål.

Allerede under ministeroverdragelsen gjorde samrådsspørgeren det nemlig klart, at hans mission som oppositionspolitiker vil være at angribe ethvert spørgsmål, der måtte røkke ved eller udfordre den tidligere regerings investeringsplan.

En investeringsplan, der jo desværre blev forhandlet og vedtaget af et snævert flertal i Folketinget umiddelbart inden valget.

Og derfor skyldes den tvivl, som spørgeren nævner, i virkeligheden spørgeren selv og den tidligere regering.

Som jeg også tidligere har givet til kende, så mener jeg, at det er vigtigt, at der er stabile rammer for de kommende års investeringer i vores fælles infrastruktur.

Jeg ønsker derfor at skabe så bred en aftale som muligt om vores infrastruktur baseret på forhandlinger med alle Folketingets partier.

Vores infrastrukturplanlægning skal skabe grundlaget for et sammenhængende transportsystem, hvor transportformer og mobilitetsløsninger spiller sammen. Og så er det vigtigt, at det bliver en plan, hvor klima- og miljøhensyn i langt højere grad indgår.

Og i modsætning til, hvad samrådsspørgeren sikkert om et øjeblik vil forsøge at skyde regeringen i skoene, så vil udbygning af vejinfrastrukturen selvfølgelig også skulle indgå i den brede aftale.

For asfalt er ikke nødvendigvis sort. Der skal også være veje, som fremtidens grønne og delevnlige biler kan køre på. Men det giver sig selv, at vi skal sikre de nødvendige investeringer i den kollektive trafik og i cyklismen – både af hensyn til klima, miljø, trængsel og sundhed.

Jeg ser meget frem til i den kommende tid at drøfte spørgsmålet om infrastrukturinvesteringer med ordførerne fra alle Folketingets partier – herunder spørgerens - og til at forhandle så bred en politisk aftale som muligt.