



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2019
J. nr. 2019-4105

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 13. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 15:

Vil ministeren redegøre for, om vedlagte henvendelse og det medfølgende regnestykke fra Klaus Cort Jensen, er retvisende? I benægtende fald bedes ministeren redegøre for afvigelserne mellem regnestykket fra Klaus Cort Jensen og ministeriets.

Svar:

Det fremgår af det medsendte bilag, at Klaus Cort Jensen, som et led i at indføre gratis kollektiv transport, gerne ser kørselsfradraget afskaffet. Ligeledes fremgår det, at gratis kollektiv trafik vil "betyde hyppigere afgange i den kollektive trafik og mindre trængsel".

En ophævelse af kørselsfradraget og indførelse af hyppigere afgange i den kollektive transport er selvstændige politiske beslutninger, som ikke følger af en beslutning om at indføre gratis kollektiv trafik. Det kan forudsættes, men hører ikke nødvendigvis sammen med en beslutning om gratis kollektiv transport.

For at komme til bunds i det medsendte regneeksempel har jeg bedt forskerne på DTU kigge nærmere på beregningerne, herunder vurdere om der er sammenhæng mellem antagelser og forudsætninger og de trafikale, økonomiske og miljømæssige virkninger, som Klaus Cort Jensen antager.

Resultatet forventes at foreligge inden udgangen af året.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht